



2 de mayo de 2023

Identificación del proyecto: 6991-00-04/74
Límite del condado de Portage a Foxfire Dr
WIS 54
Condado de Waupaca

Acompañenos en un cabildo abierto para tratar las mejoras en WIS 54 entre el límite del condado de Portage y Foxfire Drive en la localidad de Farmington y la ciudad de Waupaca en el condado de Waupaca.

La asamblea se celebrará el martes 16 de mayo de 2023, de 5:00 a 6:30 p. m., en el Ayuntamiento de la localidad de Farmington, E913 Prairie View Lane, Waupaca, WI 54981. A las 5:15 p. m. está prevista una breve presentación. El resto de la reunión seguirá un formato de cabildo abierto.

El objetivo del proyecto es prolongar la vida útil y mejorar el pavimento de WIS 54, mejorar la seguridad en la intersección con County Q y mejorar las adaptaciones peatonales en Foxfire Drive.

La superficie del pavimento existente de WIS 54 muestra signos de agrietamiento longitudinal y transversal. Además, la intersección de WIS 54 en County Q se identificó como un lugar con problemas de seguridad debido al número de colisiones. Entre 2015 y 2019, se produjeron cinco colisiones en la intersección; éstas indicaron un patrón del tráfico que gira a la izquierda en dirección este y oeste. Adicional a esto, las rampas de bordillo existentes en Foxfire Drive no cumplen las normas actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).

El proyecto propuesto consiste en el fresado de dos pulgadas de asfalto y pavimentación de dos pulgadas de mezcla asfáltica en caliente. Asimismo, el proyecto comprende lo siguiente:

- Instalación de carriles de giro a la derecha y a la izquierda en dirección este y oeste en WIS 54 en County Q.
- Instalación de acera y rampa de bordillo en Foxfire Drive.
- Reparaciones puntuales de bordillos y cunetas.
- Sustitución del muro de ala de la alcantarilla.
- Bandas rugosas.

Se investigaron dos alternativas para las mejoras en la intersección en County Q. La alternativa 1, que es la preferida, consiste en la instalación de carriles de giro a la izquierda y a la derecha en dirección este y oeste. La alternativa 2 consiste en la instalación de una rotonda de un solo carril. Sin embargo, tiene mayor impacto en el derecho de paso y es más costosa que la alternativa 1.

El objetivo de la asamblea es obtener su opinión sobre las mejoras propuestas y las estrategias de gestión del tráfico durante las obras. Actualmente está previsto que en 2025 comience un proyecto de mejora.

Esperamos poder reunirnos con usted. La sede de la reunión cuenta con acceso para silla de ruedas. Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas o con problemas del habla deben ponerse en contacto con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin marcando el 711. A fin de disponer las adaptaciones necesarias para participar, póngase en contacto conmigo a más

tardar tres días hábiles antes de la reunión.

Si tiene alguna pregunta, o si no puede asistir a la asamblea, pero desea obtener más información sobre el proyecto, llámeme al 715-365-5764 o envíe un correo electrónico a: Zachary.gruling@dot.wi.gov.

Atentamente,

Zachary Gruling

Zachary Gruling, P.E.

Gestor de proyectos del Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).

Si necesita ayuda traduciendo información de esta página por favor contacte a Julie Mohr al correo Julie.Mohr@dot.wi.gov o llame al 715-421-7322.