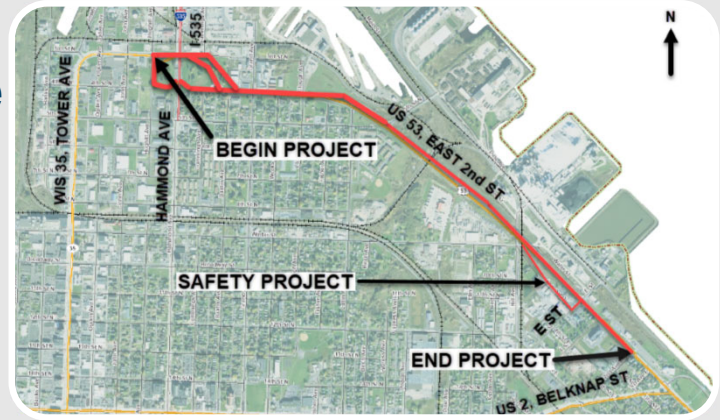




# 美國 53 號公路 (East 2nd Street) 和 E Street 交叉口安全改善項目

## 地點

- 蘇必利爾市：Hughitt Avenue 至 2nd Avenue East
  - 美國 53 號公路與 East 2nd Street 合流
  - 項目長度為 1.6 英里
  - 預計 2025 年施工



擬議的改善項目包括在蘇必利爾市道格拉斯縣對美國 53 號公路的車道進行路面重鋪。

擬建項目長度為1.6英里，從 North 3rd Street 和 Hughitt Avenue 交叉口延伸至 East 2<sup>nd</sup> Street 和 2nd Avenue East 交叉口以西200英尺。Blatnik Bridge 進出坡道也將進行施工。與本項目相關的是美國 53 號公路 (East 2nd Street) 和 E Street 交叉口安全改善項目。

關於美國 53 號公路這一段路的一些基本資料：

- 美國 53 號公路的 East 2<sup>nd</sup> Street 是國家公路系統的一部分。
- 這是一條州和聯邦的長途貨車路線。
- 每年平均日交通量為15000輛車；其中16.7%是貨車。

# 目的

- 保護和維護美國 53 號公路（East 2nd Street）路面的服務壽命
- 提供符合要求的行人路緣斜坡
- 維護現有雨水下水道系統
- 在 E Street 交叉口提供更安全的美國 53 號公路（East 2nd Street）車輛進出口



擬建項目的目的是維護美國 53 號公路（East 2<sup>nd</sup> Street），使道路能夠繼續作為大量旅客的主要通道。此外，項目旨在提供更安全的方式在 E Street 交叉口進出美國 53 號公路（East 2<sup>nd</sup> Street）。

## 需求

# 美國 53 號公路（East 2nd Street）項目

- 路面狀況惡化
- 不合規的路緣斜坡
- 部分雨水下水道入口和沙井的狀況惡化



項目的需求是解決美國 53 號公路（East 2nd Street）路面的惡化問題。最近一次的路面重鋪是在 2012 年。雖然這是正常的老化，但美國 53 號公路（East 2nd Street）是一條需要高度優先維護的路線，以防止道路遭受額外損壞並使路面使用壽命縮短。

項目還有一些額外需求：

- 道路沿線的路緣斜坡不符合美國殘疾人法案（ADA）指南。
- 道路沿線項目範圍內的雨水沙井和進水口也在惡化。

# 需求

## E Street 交叉口安全改善項目

- 車禍數量高於平均水平



美國 53 號公路（E 2nd Street）和 E Street 交叉口長年頻生車禍，車禍數目高於威斯康辛州同類交叉口的平均水平。

2015 年至 2019 年間，總共有 24 宗車禍在該交叉口發生；其中，有七人受傷

。

## 詳情和解決方案

### 美國 53 號公路 (East 2nd Street) 路面重鋪項目

- 移除混凝土中的瀝青、清理並修補混凝土接縫、在必要時修補或更換混凝土，並以新瀝青蓋面
- 對路緣和排水溝進行現場維修
- 為指定行人路緣斜坡進行升級和現代化
- 對進水口、污水和雨水下水道沙井進行維修



擬議計劃是移除現有瀝青，修復部分下層混凝土，然後在現有道路上鋪設新的瀝青路面。這將提供更好的全天候駕駛路面，並更新路面和延長其壽命。

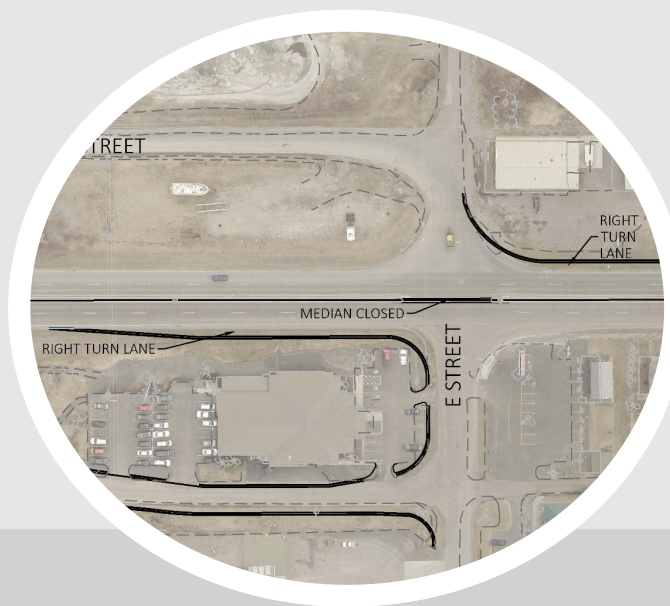
由於我們需要為美國 53 號公路 (E 2nd Street) 行人道的路緣斜坡進行升級，因此可能需要小型臨時有限地役權 (TLE)，用於修整行人道和路緣斜坡後面的草坪或停車場。

當 WisDOT 需要臨時使用業主的一部分土地來建設公路項目時，便需要用上 TLE。TLE 通常用於正常路權以外、不需要未來維護的臨時施工，例如修整行人道後面的草坪。

# 詳情和解決方案

## E Street 交叉口安全改善項目

- 關閉 E Street 的現有中央分隔帶
- 在美國 53 號公路（East 2nd Street）新增右轉車道



為了解決美國 53 號公路（East 2nd Street）和 E Street 交叉口的安全問題，WisDOT 建議：

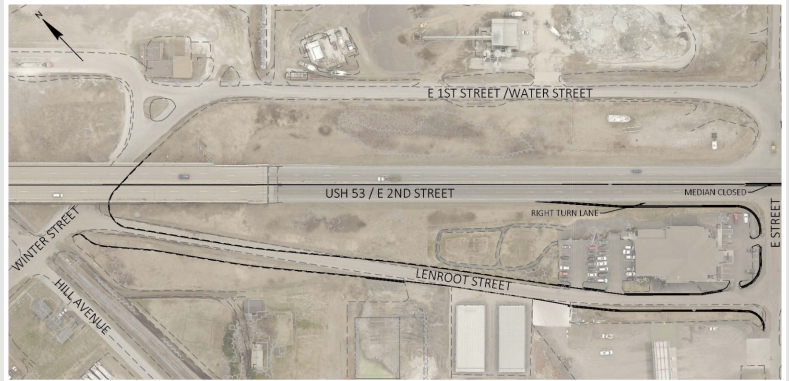
- 完全關閉中央分隔帶。
- 在美國 53 號公路（東二街）新增右轉車道將容許駛出的車輛轉彎時減速，而不會阻礙直行交通。

這些改善工作將消除或減少該交叉口的任何追尾和角型碰撞。

# 詳情和解決方案

## E Street 交叉口安全改善項目

- 拓寬 Lenroot Drive, 使其成為雙向兩車道
- 在 Lenroot Drive 安裝新的雨水下水道
- 可能購買新的路權



E Street 的安全改善工作包括將 Lenroot Drive 升級為當地貨車路線的一部分，當中也包括 Winter Street 和 East 1st Street/Water Street。Lenroot 將由單向街道變成雙向街道。

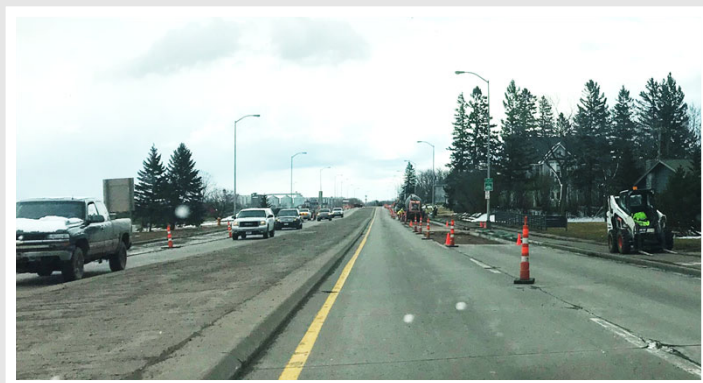
可能需要小型臨時有限地役權（TLE）和永久路權（FEE）來進行改善工作，特別因為需要在 Lenroot Drive 拓寬道路並安裝新的雨水下水道以改善排水。

在改善該交叉口和 Lenroot Drive 後，車輛將利用連接的側道更安全地進出美國 53 號公路。

# 施工期間對交通的影響

## 美國 53 號公路 (East 2nd Street) 路面重鋪項目

- 美國 53 號公路 (East 2nd Street) 將保持開放，但每個方向可能僅有一條車道
- 在施工區域行駛時預計會出現延誤
- 在Blatnik Bridge進出斜坡的維修工作將導致短期繞道



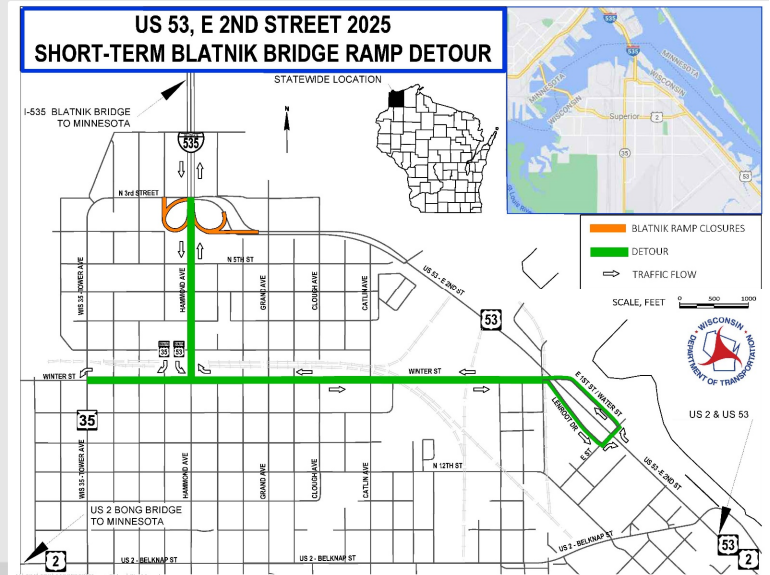
在施工期間，美國 53 號公路 (East 2nd Street) 將保持開放；但每個方向可能僅有一條車道。在施工區域行駛時，尤其是在通勤時間，預計會出現延誤。



# 交通影響

## • 短期繞道

- 車流將在 E Street 交叉口進入或離開美國 53 號公路 (East 2<sup>nd</sup> Street)
- 車流將利用 Winter Street 和 Hammond Avenue 進入 Blatnik Bridge, 同時關閉橋樑坡道進行維修

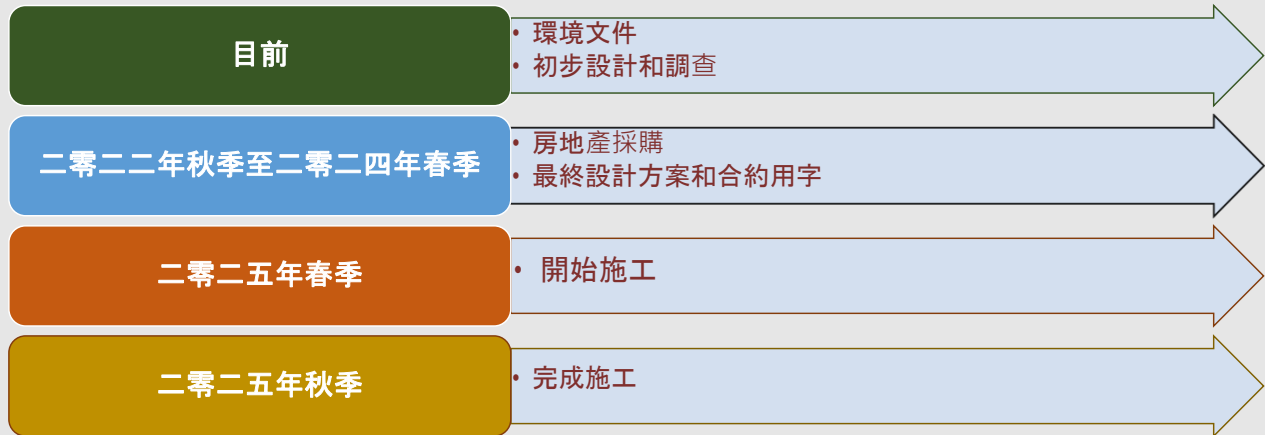


在 Blatnik Bridge 上下斜坡維修期間, 會出現短期繞道。

往返明尼蘇達州的交通將利用連接城市街道, 如 Winter Street 和 Hammond Avenue。

根據這些斜坡所需的工作, 繞道預計將持續大約 20 天。

# 日程表



這是目前的項目日程表。

我們現時正處於初步設計階段，並正在調查項目的現時狀況、安全和道路問題。初步設計過程要求 WisDOT 考慮項目對社會和自然環境的影響。

# 業務協調

- 前往 [wisconsindot.gov/together](http://wisconsindot.gov/together)
  - 秘訣、工具和資源
- 項目團隊隨時為您效勞
  - 哪些資訊可以幫助您...
    - 向客戶介紹項目？
    - 與供應商協調？
    - 與員工溝通？



得知位於施工區域的企業有特殊需求，而且十分重視上門客戶后，因此 WisDOT 發起了 In This Together 計劃。

當中提供有關與商會和其他企業合作等秘訣，以及含有項目日程表的工作表和別地企業的做法的工具和資源。計劃還包括問答環節，以確保企業主對項目進度有充分的了解，並確保臨時定向標誌到位，任何繞道或停車需求都可以及時傳達給客戶。

我們要求所有企業盡早查看 In This Together 資源指南，並在出現問題時與項目人員聯繫。

# 公眾回應

## • 透過以下方式與 WisDOT 項目經理 Stephanie King 聯絡：

- 電話：(715) 392-7874
- 電郵：Stephanie.King@dot.wi.gov
- 郵遞地址：WisDOT Northwest Region- Superior  
1701 N. 4th St.  
Superior, WI 54880-1068

## • 項目設計網站

- <https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nw/us2us53/default.aspx>



隨著項目的進展，設計團隊將繼續向公眾提供最新資訊，但我們鼓勵社區成員前往項目網站並透過電話、電子郵件或郵件向我們提出有關擬建工作的問題、想法或疑慮。  
感謝您對這個項目感興趣。