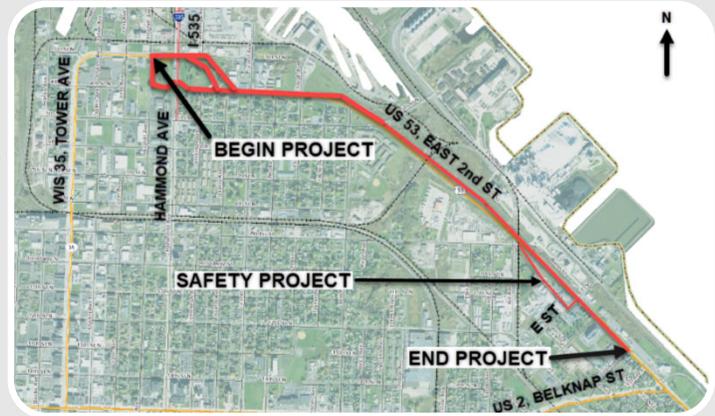




美国 53 号公路 (East 2nd Street) 和 E 街 (E Street) 交叉口安全改善项目

地点

- 苏必利尔市: Hughitt Avenue 至 2nd Avenue East
 - 美国 53 号公路与 东二街 (East 2nd Street) 并行
 - 项目长度为 1.6 英里
 - 预计 2025 年施工



拟议的改善项目包括在苏必利尔市道格拉斯县对美国 53 号公路的车道进行路面重铺。

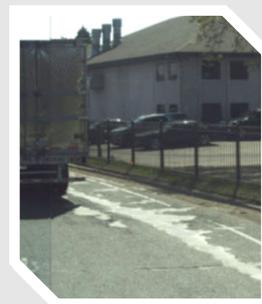
拟建项目长度为1.6英里，从 North 3rd Street 和 Hughitt Avenue 交叉口延伸至 East 2nd Street 和 2nd Avenue East 交叉口以西200英尺。Blatnik Bridge 进出匝道也将进行施工。与该项目相关的是美国 53 号公路 (East 2nd Street) 和 E Street 交叉口安全改善项目。

关于美国 53 号公路的一些基本资料：

- 美国 53 号公路的 East 2nd Street 是国家公路系统的一部分。
- 这是一条州和联邦的长途货车路线。
- 每年平均日交通量为15000辆车； 其中16.7%是货车。

目的

- 保护和维持美国 53 号公路（East 2nd Street）路面的使用寿命
- 提供符合要求的行人路缘坡道
- 维护现有雨水下水道系统
- 在 E Street 交叉口提供更安全的美国 53 号公路（East 2nd Street）车辆通道和出口



拟建项目的目的是维护美国 53 号公路（East 2nd Street），使道路能够继续作为大量旅客的主要通道。此外，项目旨在提供更安全的方式在 E Street 交叉口进出美国 53 号公路（East 2nd Street）。

需求

美国 53 号公路（East 2nd Street）项目

- 路面状况恶化
- 不符合要求的路缘斜坡
- 部分雨水下水道入口和沙井状况恶化



该项目需要解决美国 53 号公路（East 2nd Street）路面恶化问题，最近一次的重铺路面是在 2012 年。虽然这是正常的老化，但美国 53 号公路（East 2nd Street）是一条需要高度优先维护的路线，以防止道路遭受额外损坏并使路面使用寿命缩短。

项目还有一些额外需求：

- 道路沿线的路缘斜坡不符合美国残疾人法案（ADA）指南。
- 道路沿线项目范围内的雨水沙井和进水口也在恶化。

需求

E Street 交叉口安全改善项目

- 撞车事故数量高于平均水平



美国 53 号公路（E 2nd Street）和 E Street 交叉口长年发生撞车事故，与威斯康星州各地的类似交叉口相比，撞车事故数量高于平均水平。

2015 年至 2019 年间，该交叉口发生总共发生了 24 宗撞车事故；其中，有七人受伤。

详情和解决方案

美国 53 号公路 (East 2nd Street) 路面重铺项目

- 移除混凝土中的沥青、清理并修补混凝土接缝、必要时修补或更换混凝土，并铺上新沥青
- 现场维修路缘和排水沟
- 对指定行人路缘斜坡进行升级和现代化更新
- 维修进水口、污水和雨水下水道沙井



拟议计划移除现有沥青，修复部分下层混凝土，然后在现有道路上铺设新的沥青路面。这将提供更好的全天候驾驶路面，并翻新路面和延长其寿命。

由于我们需要为美国 53 号公路 (E 2nd Street) 行人道的路缘斜坡进行升级工程，因此可能需要小型临时有限地役权 (TLE)，用于修整行人道和路缘斜坡后面的草坪或停车场。

WisDOT 需要临时使用业主的一部分土地来建设公路项目时，便需要用上 TLE。TLE 通常用于正常路权以外、不需要未来维护的临时施工，例如修整行人道后面的草坪。

详情和解决方案

E Street 交叉口安全改善项目

- 关闭 E Street 的现有中央分隔带
- 在美国 53 号公路（East 2nd Street）新增右转车道



为了解决美国 53 号公路（East 2nd Street）和 E Street 交叉口的安全问题，WisDOT 建议：

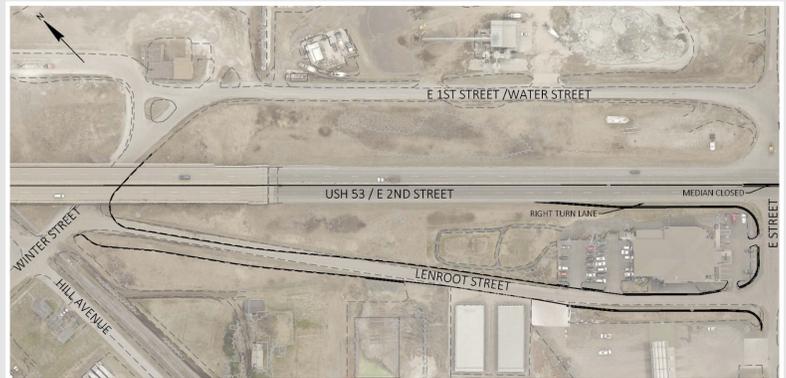
- 完全关闭中央分隔带。
- 在美国 53 号公路（East 2nd Street）新增右转车道，将容许驶出的车辆减速并转弯，而不会阻碍直行交通。

这些改善措施将避免或减少该交叉口的任何追尾和角型碰撞事故。

详情和解决方案

E Street 交叉口安全改善项目

- 拓宽 Lenroot Drive, 以容纳双车道、双向交通
- 在 Lenroot Drive 安装新的雨水道
- 可能购买新的道路通行权



E Street 的安全改善措施包括升级 Lenroot Drive，该大道将成为与当地卡车路线的一部分不可或缺的连接，当中也包括 Winter Street 和 East 1st Street/Water Street。Lenroot 将从单行道转换为双向道。

可能需要小型临时有限地役权（TLE）和永久路权（FEE）来建造改善设施，尤其是在 Lenroot Drive，该计划要求拓宽道路并安装新的雨水管以改善排水。

改进该交叉口和 Lenroot Drive，此后车辆将利用连接的侧道更安全地进出美国 53 号公路。

施工期间对交通的影响

美国 53 号公路 (East 2nd Street) 路面重铺项目

- 美国 53 号公路 (East 2nd Street) 将继续开放，但每个方向可能仅有一条车道
- 行驶施工区域时预计会出现延误
- 维修 Blatnik Bridge 进出匝道将导致短期绕道

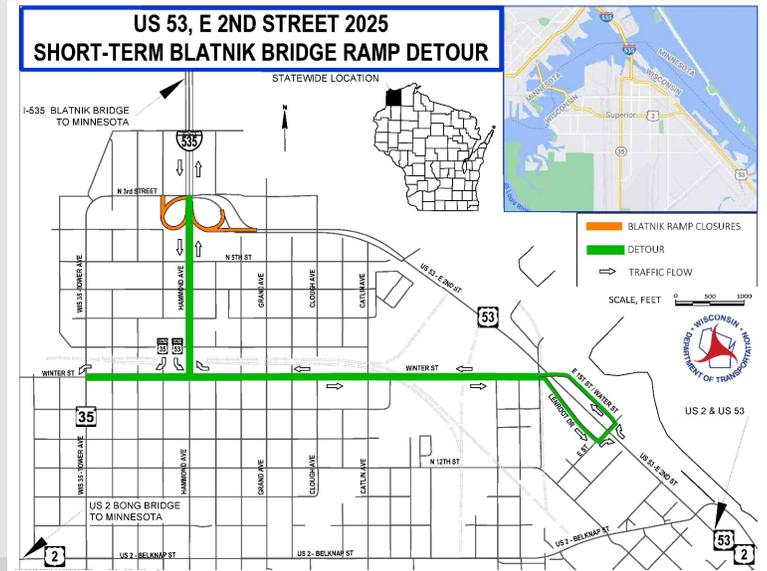


在施工期间，美国 53 号公路 (East 2nd Street) 将继续开放；但每个方向可能仅有一条车道。在施工区域行驶时，尤其是在通勤时间，预计会出现延误。

交通影响

• 短期绕道

- 车流将在 E Street 交叉口进入或离开美国 53 号公路 (East 2nd Street)
- 车流将从 Winter Street 和 Hammond Avenue 进入 Blatnik Bridge, 同时关闭桥梁坡道进行维修



Blatnik Bridge 上下斜坡维修期间，会出现短期绕道。

往返明尼苏达州的交通将连接城市街道，如 Winter Street 和 Hammond Avenue。

根据这些斜坡所需的工程量，绕道预计将持续大约 20 天。

日程表

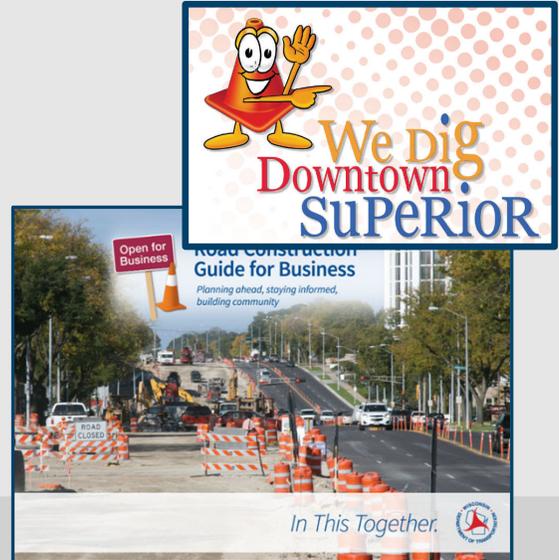


这是目前的项目日程表。

我们现时正处于初步设计阶段，并正在调查项目的现时状况、安全和道路问题。初步设计过程要求 WisDOT 考虑项目对社会和自然环境的影响。

业务协调

- 请访问 wisconsindot.gov/together
 - 提示、工具和资源
- 项目团队随时为您效劳
 - 哪些资讯可以帮助您……
 - 向客户介绍该项目？
 - 与供应商协调？
 - 与员工沟通？



WisDOT 了解到位于该施工区域的企业有特殊需求，客户能够访问至关重要，因此创建了In This Together计划。

该计划包括有关与商会和其他企业合作等技巧，以及含有项目日程表的工作表和企业在其他地方的做法的工具和资源。该计划还包括问答环节，以确保企业主对该项目进度有充分了解，并确保临时定向标志到位，任何绕道或停车需求都可以及时传达给客户。

我们要求所有企业尽早查看 In This Together 资源指南，并在出现问题时与项目人员联系。

公众意见

- 通过以下方式与 WisDOT 项目经理 Stephanie King 联络：

- 电话：（715） 392-7874
- 邮箱：Stephanie.King@dot.wi.gov
- 邮递地址：WisDOT Northwest Region- Superior
1701 N. 4th St.
Superior, WI 54880-1068

- 项目设计网站

- <https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nw/us2us53/default.aspx>



随着项目进展，设计团队将继续向公众提供最新资讯，但我们鼓励社区成员前往浏览该项目网站，并通过电话、电子邮件或邮件向我们提出有关拟建工作的问题、想法或疑虑。
感谢您对该项目感兴趣。