

# Proyecto del corredor Este-Oeste de la I-94



## IMPACTO AMBIENTAL SUPLEMENTARIO DECLARACIÓN EN CURSO

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) continúa el Estudio del Corredor Este-Oeste de la I-94. El corredor del proyecto se extiende desde la calle 70 hasta el oeste de la calle 16 en la I-94 y desde la avenida Wisconsin hasta el sur de la intersección del estadio en WIS 175.

### Una combinación de los siguientes factores demuestra los problemas existentes a lo largo del corredor I-94:

- > Pavimento y puentes deteriorados: la infraestructura está en el punto donde necesita ser reemplazada.
- > Seguridad: La tasa promedio de accidentes es de dos a tres veces mayor que el promedio estatal para carreteras similares.
- > Una carretera que funciona de la mano con una red de calles locales concurridas. La ciudad de Milwaukee está implementando un programa de calles completas en toda la ciudad para reducir la velocidad del tráfico y acomodar de manera más segura el tráfico de bicicletas y peatones.
- > Mejorar la autopista entre el zoológico y las intersecciones de Marquette.
- > Congestión: los volúmenes de tráfico han vuelto a los niveles cercanos a 2019 después de impactos sin precedentes durante el apogeo de la pandemia.

WisDOT anunció en abril de 2021 que se está completando una Declaración de Impacto Ambiental Suplementaria (SEIS) utilizando los datos y la opinión pública más recientes disponibles. **El SEIS observará de cerca, por ejemplo:**

- > Cambios ambientales (nuevas regulaciones, nuevas especies protegidas)
- > Cambios en los datos (tráfico, población)
- > Cambios en la alternativa (huella, impactos, número de carriles)
- > Qué tienen que decir las partes interesadas del proyecto y el público sobre el proyecto

## NOTICIAS DEL PROYECTO

En julio de 2021, el presupuesto estatal incluyó la enumeración del Corredor Este-Oeste de la I-94. Antes de que pueda comenzar cualquier construcción, WisDOT está completando un SEIS para permitir más tiempo para la participación del público y para estudiar alternativas que incluirán una evaluación completa de una alternativa de modernización de 6 y 8 carriles.

**Se identificará una alternativa preferida en el SEIS y se llevará a cabo una audiencia pública en el verano de 2022.**

## LA AUTOPISTA NECESITA SER RECONSTRUIDA

El corredor del proyecto I-94 Este-Oeste se construyó hace casi 60 años y las reparaciones a corto plazo ya no son factibles debido al deterioro de la infraestructura.

El proyecto del corredor este-oeste de la I-94 reconstruiría la parte de la I-94 entre las intersecciones de Marquette y el zoológico. El SEIS determinará cómo se verá la reconstrucción.



*Deterioro de las condiciones del puente*

## ALTERNATIVAS EN CONSIDERACIÓN ver página 2

## ENTENDIENDO LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO ver página 3

## CALENDARIO ANTICIPADO DEL PROYECTO ver la contraportada

## CONTACTO

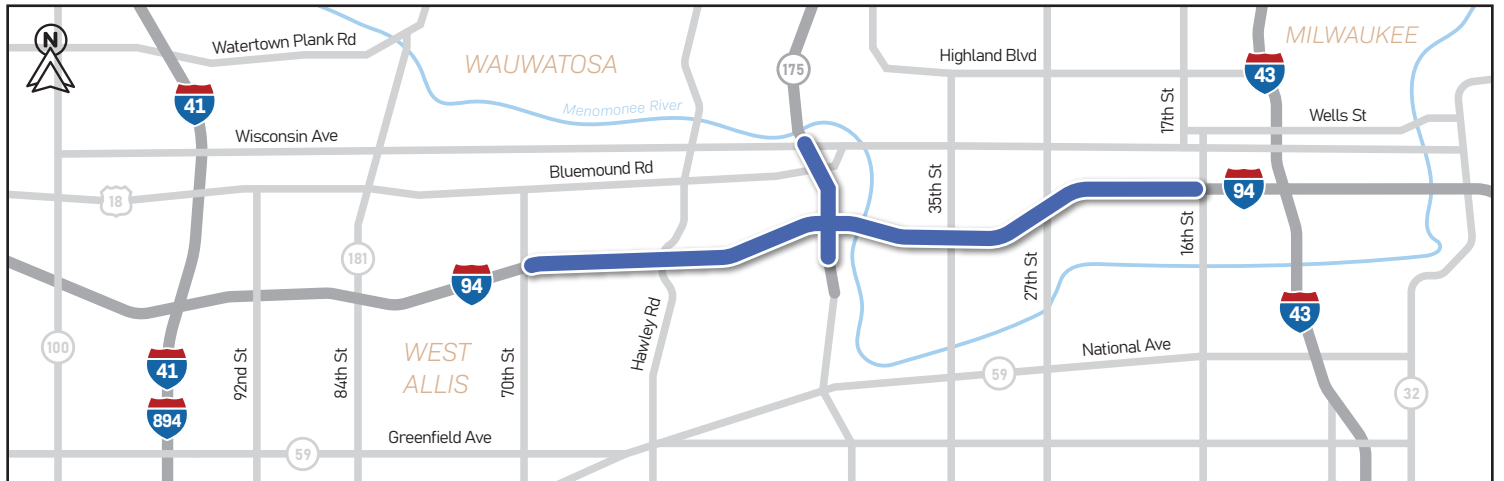
**Joshua LeVeque, P.E.**  
Gerente de Proyecto

**T:** (414) 750-1468

**E:** Joshua.LeVeque@dot.wi.gov



## MAPA DEL CORREDOR



— Límites del Proyecto

## ALTERNATIVAS EN CONSIDERACIÓN

WisDOT está examinando dos alternativas principales para el diseño futuro, ambas alternativas incluyen la modernización de la autopista a los estándares actuales de seguridad y diseño. La principal diferencia entre los dos es el número de carriles de circulación: seis carriles y ocho carriles. Actualmente, el corredor tiene seis carriles desde la calle 70 hasta la intersección con estadio, hay siete carriles (cuatro en dirección oeste, tres en dirección este) en el área desde la intersección del estadio hasta la calle 16, los límites occidentales del intercambio de Marquette.

## ALGUNOS DATOS SOBRE LAS ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

### > Común a todas las alternativas de 6 y 8 carriles:

- > Rediseño de la intersección con el estadio, eliminando movimientos de entrada y salida a la izquierda.
- > Las intersecciones 68/70, 35 y 25-28 se configurarán y operarán de manera similar a como funcionan hoy.
- > WisDOT está estudiando modificaciones para mejorar el acceso de bicicletas y peatones en varias carreteras locales, con posibles conexiones a caminos debajo de la intersección del estadio y carreteras adyacentes, y conexiones más amplias, seguras y atractivas entre los vecindarios al norte y al sur de la autopista.

### > Subopciones:

- > Intersección completa de Hawley Road (intersección similar al actual, incluido solo con la alternativa de 6 carriles).
- > Demedia intersección con Hawley Road, con acceso desde y hacia el oeste solamente. Esta opción incluye la extensión de la calle Washington hacia West Allis para acomodar mejor el tráfico que actualmente usa las rampas de entrada y salida de Hawley Road hacia y desde el este (una opción bajo las alternativas de 6 y 8 carriles).
- > Impactos reducidos a la propiedad en 35th Street. Una subopción amplía la calle 35 al norte de la intersección para permitir movimiento de tráfico más seguro y agrega un carril para bicicletas. La opción de ampliación incluye la adquisición de algunas propiedades en el lado oeste de la calle 35. Una segunda subopción elimina la adquisición de la propiedad al no ensanchar la calzada.
- > Impactos reducidos a la propiedades adyacentes a la rampa de entrada en dirección este de 68th Street. La colocación de la rampa puede requerir o no la compra de tres casas adyacentes a la rampa.



Ilustración de la intersección del estadio propuesta, mirando al suroeste



## ENTENDIENDO LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Los volúmenes de tráfico y los impactos relacionados son esenciales para comprender la necesidad del proyecto, cómo las personas viajan dentro y alrededor del corredor en la autopista, utilizando el sistema de carreteras locales y otros modos de viaje como el tránsito, caminar y andar en bicicleta.

### ¿CÓMO SE CUENTA EL TRÁFICO?

WisDOT mantiene estaciones de conteo continuo en cuatro ubicaciones en el corredor. La información sobre el volumen de tráfico y la clasificación de vehículos se recopila continuamente durante el día, el mes y el año.

### ¿CUÁNTOS VEHÍCULOS UTILIZAN LA I-94?

En el área de estudio, la I-94 transporta entre 158,000 y 178,000 vehículos por día en un día de semana promedio (volúmenes de 2019).



### ¿QUIÉN UTILIZA I-94?

Un patrón histórico para una carretera interestatal como la I-94 en la mañana consiste principalmente en usuarios que viajan desde sus hogares al trabajo en dirección este y oeste. El volumen de tráfico hacia el este y el oeste es aproximadamente el mismo.



### ¿LA AUTOPISTA ESTÁ OCUPADA TODO EL DÍA?

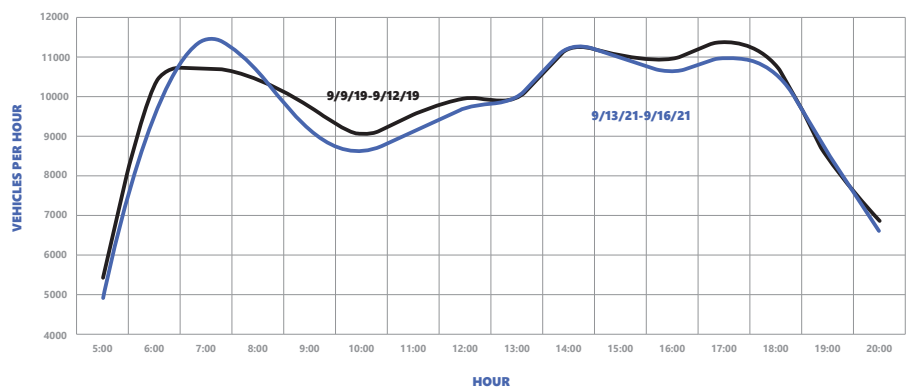
Los volúmenes de tráfico aumentan durante las primeras horas de la mañana, alcanzan su punto máximo y luego disminuyen. Durante el mediodía, la mayoría de los viajes es entre negocios, que incluye la mayor cantidad de camiones como porcentaje del volumen total. Los volúmenes de tráfico comienzan a aumentar a primera hora de la tarde cuando los usuarios comienzan a regresar a casa después del trabajo, aumentando a un segundo pico antes de disminuir durante la noche.

### ¿CAMBIÓ EL TRÁFICO DURANTE LA PANDEMIA?

Sí, el tráfico se vio muy afectado durante los pedidos de Safer At Home. Desde que se levantaron las restricciones en 2020, el tráfico en el Corredor Este-Oeste ha vuelto muy cerca de los niveles previos a la pandemia. La tabla a continuación ilustra el tráfico en 2019 y 2021. Estos conteos se tomaron en septiembre de cada año, cerca de la I-94 y la calle 35.

### ¿QUÉ PASA CON LOS IMPACTOS A LARGO PLAZO?

La Comisión de Planificación Regional del Sureste de Wisconsin está examinando formas de estimar un rango de volúmenes de tráfico futuros basándose en varias variables de trabajo sociedad y de transporte.



Volumen promedio por hora en la I-94 en dirección este y oeste al oeste de la calle 35; promedio de los días de la semana. Segunda semana completa en septiembre de 2019/2021.

## ¿CUÁL ES EL IMPACTO CERCA DE LOS CEMENTERIOS?

WisDOT mantiene su compromiso de no reubicar las tumbas en la sección del cementerio inmediatamente al oeste de American Family Field. Si la autopista se reconstruye con cuatro carriles en cada dirección, habrá una sección estrecha a través del área del cementerio. La condición más estrecha, carriles de 11 pies y arcén de 2 pies, tiene solo 30 pies de largo. El ancho estándar del carril es de 12 pies. La corta distancia de carriles estrechos es necesaria para evitar el impacto al cementerio.





WISDOT DTSD SE REGION  
 141 NW BARSTOW STREET STE 218  
 PO BOX 798  
 WAUKESHA WI 53187-0798

FIRST CLASS MAIL  
 PRESORTED  
 US POSTAGE PAID  
 MILWAUKEE, WI  
 PERMIT NO 864

¡ESCANÉAME!



VISITE  
 EL SITIO  
 WEB DEL  
 PROYECTO

### CALENDARIO ANTICIPADO DEL PROYECTO



\*depende de la financiación y las aprobaciones federales / estatales