



## Estudio del Corredor I-94 Este-Oeste

Calle 70 a Calle 16

# AUDIENCIA PÚBLICA

Por favor únase al Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) en cualquiera de las dos audiencias públicas. Las audiencias públicas tendrán una jornada de puertas abiertas y una parte de testimonio público. Está invitado a ver la información del proyecto, hablar con el personal del proyecto, testificar ante un panel, testificar en privado y/o enviar comentarios por escrito sobre la alternativa preferida para el corredor. El testimonio formal ante el panel comenzará después de una presentación de apertura. La presentación comenzará 30 minutos después de las horas de inicio que se indican debajo.

Para personas con discapacidad auditiva o que requieran otro idioma, marque el 711 antes del 1 de diciembre para solicitar un intérprete.

**LA MISMA INFORMACIÓN SERÁ PRESENTADA EN AMBAS NOCHES. ¡VEN CUANDO TE SEA MÁS CONVENIENTE!**

**Lunes, 12 de diciembre de 2022**

**3 p.m. to 7 p.m.**

Centro Juvenil Tommy Thompson  
Parque de la feria estatal, Puerta 5  
640 S. Calle 84, Milwaukee

*Ruta MCTS: 33*

**Miércoles, 14 de diciembre de 2022**

**4 p.m. to 7 p.m.**

Escuela secundaria de la Universidad de Marquette  
3401 oeste de la avenida Wisconsin, Milwaukee  
(Entrar desde el estacionamiento de Calle Michigan)

*Rutas MCTS: 35, 30, y Línea Dorada*

**ESCANÉAME**  
VISITE EL  
SITIO WEB DEL  
PROYECTO



## Contacto

**Joshua LeVeque, P.E.**

Gerente de Proyecto



(414) 750-1468



Joshua.LeVeque@dot.wi.gov



Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto en:

[wisconsin.gov/94eastwest](https://wisconsin.gov/94eastwest)

o escanee el código QR de arriba con la cámara de su teléfono.

# Departamento de Transporte de Wisconsin

## Estudio del Corredor I-94 Este-Oeste

### ¡Actualizar!

El Corredor Este-Oeste de la I-94 se extiende desde la Calle 70 hasta la Calle 16 en la I-94 y desde la Avenida Wisconsin hasta justo al sur del Intercambio del Estadio en WIS 175/Brewers Boulevard.

El propósito del Estudio del Corredor Este-Oeste de la I-94 es abordar la condición deteriorada de la I-94, el diseño obsoleto de carreteras y puentes, la demanda de tráfico actual y futura y la alta tasa de accidentes.

WisDOT y la Administración Federal de Carreteras identificaron una alternativa preferida para el corredor:

- La alternativa preferida modernizará el corredor con cuatro carriles en cada dirección. La modernización de las autopistas ha reducido en gran medida los accidentes en otros proyectos de autopistas en el sureste de Wisconsin.
- Intercambio Divergente en Diamante en el Intercambio del Estadio.
- Invertir \$25 millones en tránsito para la mitigación de la construcción.
- Reduce los impactos en comparación con la alternativa preferida previamente identificada (aprobado el 28/01/2016).
- El Borrador Suplementario de la Declaración de Impacto Ambiental está disponible aquí: [wisconsin.dot.gov/94eastwest](http://wisconsin.dot.gov/94eastwest)

Para información del proyecto en español:

[wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/se/94stadiumint/informativa.aspx](http://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/se/94stadiumint/informativa.aspx)



DTSD SOUTHEAST REGION OFFICE  
141 NW BARSTOW ST STE 218  
PO BOX 798  
WAUKESHA, WI 53187-0798

FIRST CLASS MAIL  
PRESORTED  
US POSTAGE PAID  
MILWAUKEE, WI  
PERMIT NO 864