

## ANÁLISIS DE GASES DE EFECTO INVERNADERO DISPONIBLE

Como parte del proyecto del corredor este-oeste de la Interestatal 94 (I-94), el Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) completó un análisis para examinar las posibles emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) durante la construcción del proyecto y las futuras operaciones de tráfico. Examinamos cada una de las alternativas de construcción que incluimos en el Informe Suplementario de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés). **Este boletín (página 2) destaca información clave incluida en el informe completo, que puede encontrarse en el sitio web del proyecto: [WISCONSINDOT.GOV/94EASTWEST](https://wisconsindot.gov/94eastwest)**

**ANTECEDENTES:** WisDOT evita, minimiza o mitiga los impactos de los proyectos de transporte en el entorno natural y humano, en la medida de lo posible, durante la planificación y ejecución de proyectos. Equilibrar las responsabilidades ambientales del departamento con las necesidades del programa de transporte requiere una comprensión exhaustiva de los requisitos ambientales estatales y federales.

### ANTECEDENTES SOBRE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)

- > **¿Qué son los gases de efecto invernadero?** Los GEI son gases traza que atrapan el calor en la atmósfera de la Tierra. Algunos GEI, como el dióxido de carbono, se producen de forma natural y se emiten a la atmósfera a través de procesos naturales y actividades humanas. Otros son creados y emitidos exclusivamente por actividades humanas.
- > **¿Cómo se realizó este análisis?** Las emisiones de GEI provenientes de la construcción del proyecto y las futuras operaciones y mantenimiento del tráfico se estimaron utilizando el Estimador de Carbono de Infraestructura (ICE, por sus siglas en inglés) de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). El programa ICE fue desarrollado por la FHWA para estimar la energía durante el ciclo de vida y las emisiones de GEI de la construcción, mantenimiento y operación de infraestructura de transporte.

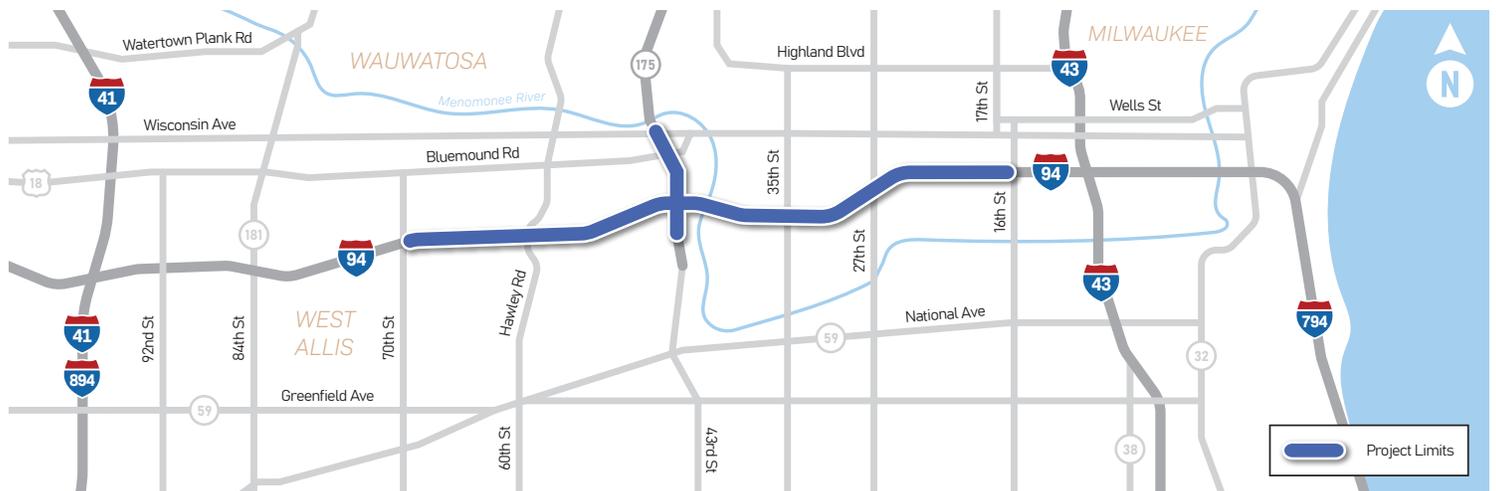
### ¡AGRADECEMOS SUS COMENTARIOS!



La información de contacto se encuentra en la página posterior para enviar comentarios por correo o correo electrónico.

También puede encontrar un formulario de comentarios en línea en la página de Participación Pública del sitio web del proyecto:

[wisconsindot.gov/94eastwest](https://wisconsindot.gov/94eastwest)



### ¿QUÉ CONTIENE?

<b>Análisis de Gases de Efecto Invernadero</b>	Página 2	<b>Presentación del Modelo de la I-94 Este-Oeste</b>	Página 5
<b>Cronograma Previsto</b>	Página 2	<b>Y Más Información de Verano</b>	Página 5
<b>Últimas Noticias sobre el Diseño</b>	Página 3	<b>¿Qué Sigue?</b>	Página 6
<b>Intercambio de la Calle 35</b>	Página 4	<b>Contactos del Proyecto</b>	Página 6

## ANÁLISIS DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI) DE LA I-94 ESTE-OESTE



- > El Análisis de GEI se completó en 2023, después del período de disponibilidad del Informe Suplementario de Impacto Ambiental (EIS).
- > En la mayoría de los Estados Unidos, el transporte es la principal fuente de emisiones de GEI, principalmente dióxido de carbono. En Wisconsin, el sector de la electricidad es el principal contribuyente de GEI.
- > El análisis de emisiones de GEI de la I-94 Este-Oeste se realizó para las condiciones existentes, edificios futuros, y no edificios alternativos. El análisis se basó en un año de apertura de 2030 (aproximadamente al final de la construcción) y un año horizonte de pronóstico de tráfico en el año 2050.
- > Las emisiones acumulativas de GEI (construcción y operación) entre los años 2030 y 2050 son aproximadamente un 1,5% mayores para la alternativa de diamante divergente de 8 carriles en comparación con la alternativa de diamante divergente de 6 carriles.
- > **Se proyecta que las emisiones de GEI en 2030 sean aproximadamente un 17% a un 19% más bajas que en 2019, mientras que las emisiones de GEI en 2050 se proyectan un 22% a un 24% más bajas que en 2019.** Las menores emisiones de GEI en años futuros se deben al recambio de la flota, la mejora en la eficiencia de combustible y el aumento del uso de vehículos con combustibles alternativos.
- > Las medidas de mitigación se encuentran en la sección 5.3 del Análisis de GEI.
- > **Los comentarios sobre el Análisis de Gases de Efecto Invernadero** se pueden enviar desde la publicación original del Análisis de Gases de Efecto Invernadero hasta el 30 de noviembre de 2023. Los comentarios enviados después del final del período de comentarios se incluirán en el registro del proyecto. Consulte la información de contacto en la página posterior.

## ¿QUÉ HAY DE NUEVO?

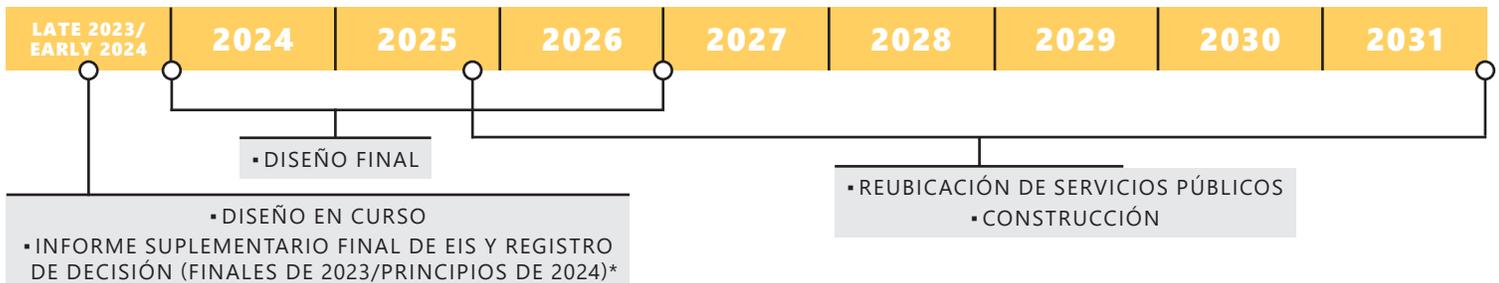
El Consejo de Calidad Ambiental (CEQ) emitió directrices provisionales sobre la evaluación de las emisiones de GEI y los efectos del cambio climático en virtud de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) el **9 de enero de 2023**. Estas directrices provisionales ofrecieron a la FHWA y al WisDOT una metodología aprobada a nivel federal para examinar las emisiones de GEI como resultado del proyecto del Corredor Este-Oeste de la I-94.

## REGLAMENTOS SOBRE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Las agencias deben utilizar estas directrices provisionales para informar la revisión de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) para todas las nuevas acciones propuestas. Las agencias deben ejercer su criterio al considerar si aplicar estas directrices provisionales en la medida de lo posible a un proceso NEPA en curso. **(NOTA: el proyecto del Corredor Este-Oeste de la I-94 no estaba obligado a realizar este análisis para este documento ambiental. En cambio, el WisDOT y la FHWA completaron este análisis adicional de manera proactiva en respuesta a las nuevas directrices federales y aportes del público).** Las agencias deben considerar la aplicación de estas directrices provisionales a las acciones en la etapa de preparación del Informe de Impacto Ambiental (EIS) si esto informaría la consideración de alternativas o ayudaría a abordar los comentarios planteados a través del proceso de comentarios públicos.

**¿Cómo se utiliza el análisis de GEI?** The Las directrices provisionales del CEQ no establecen una cantidad particular de emisiones de GEI que afecte de manera "significativa" la calidad del entorno humano. Las agencias no están obligadas a seleccionar la alternativa con el menor impacto, aunque los hallazgos son útiles para informar las decisiones.

## CRONOGRAMA PREVISTO



### Notas:

El Registro de Decisión es el paso final en la aprobación del documento ambiental por parte de la Administración Federal de Carreteras. Los cronogramas de diseño dependen de futuras aprobaciones. Los cronogramas de construcción dependen de asignaciones presupuestarias.

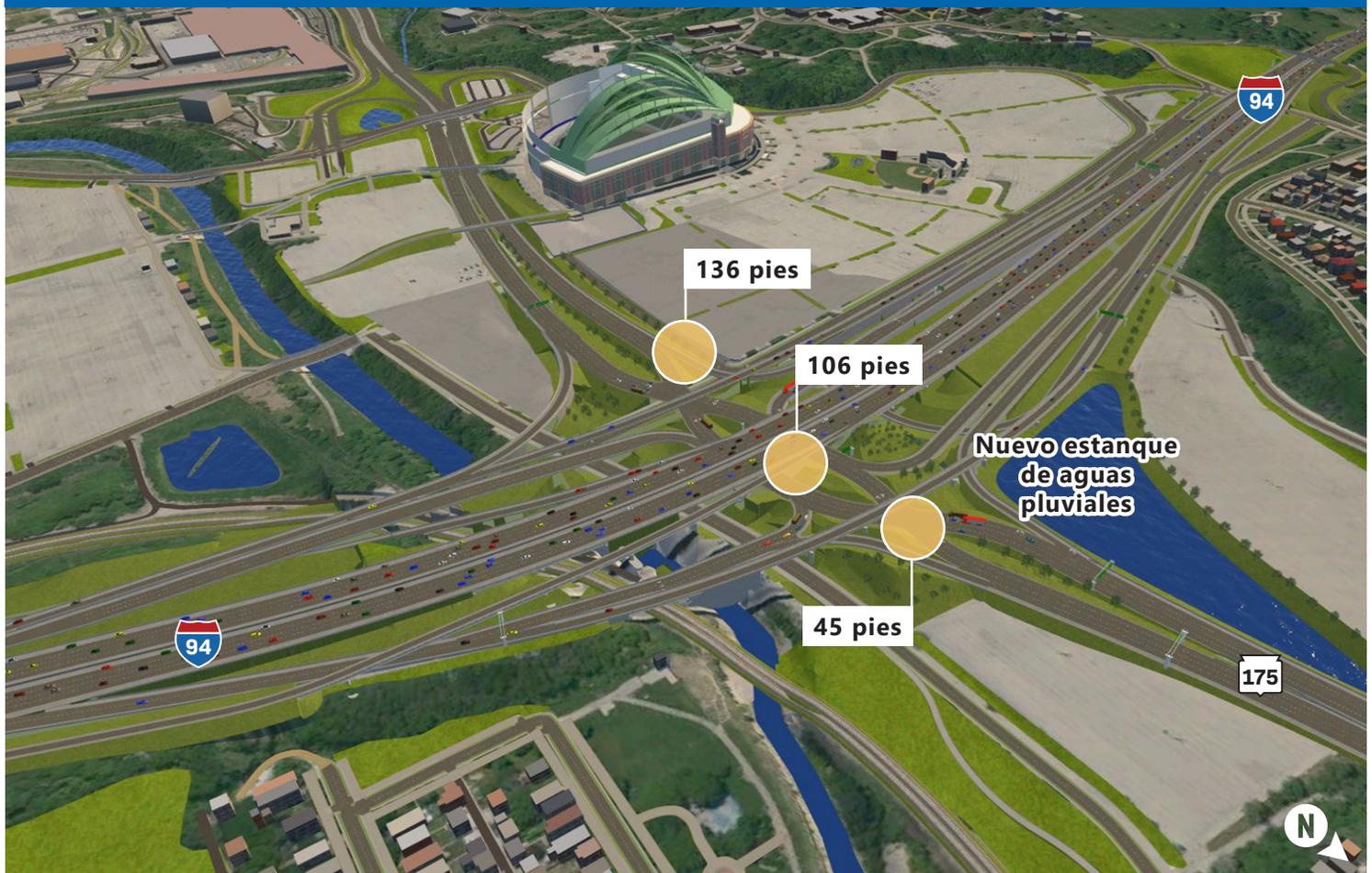
## ÚLTIMAS NOTICIAS SOBRE EL DISEÑO

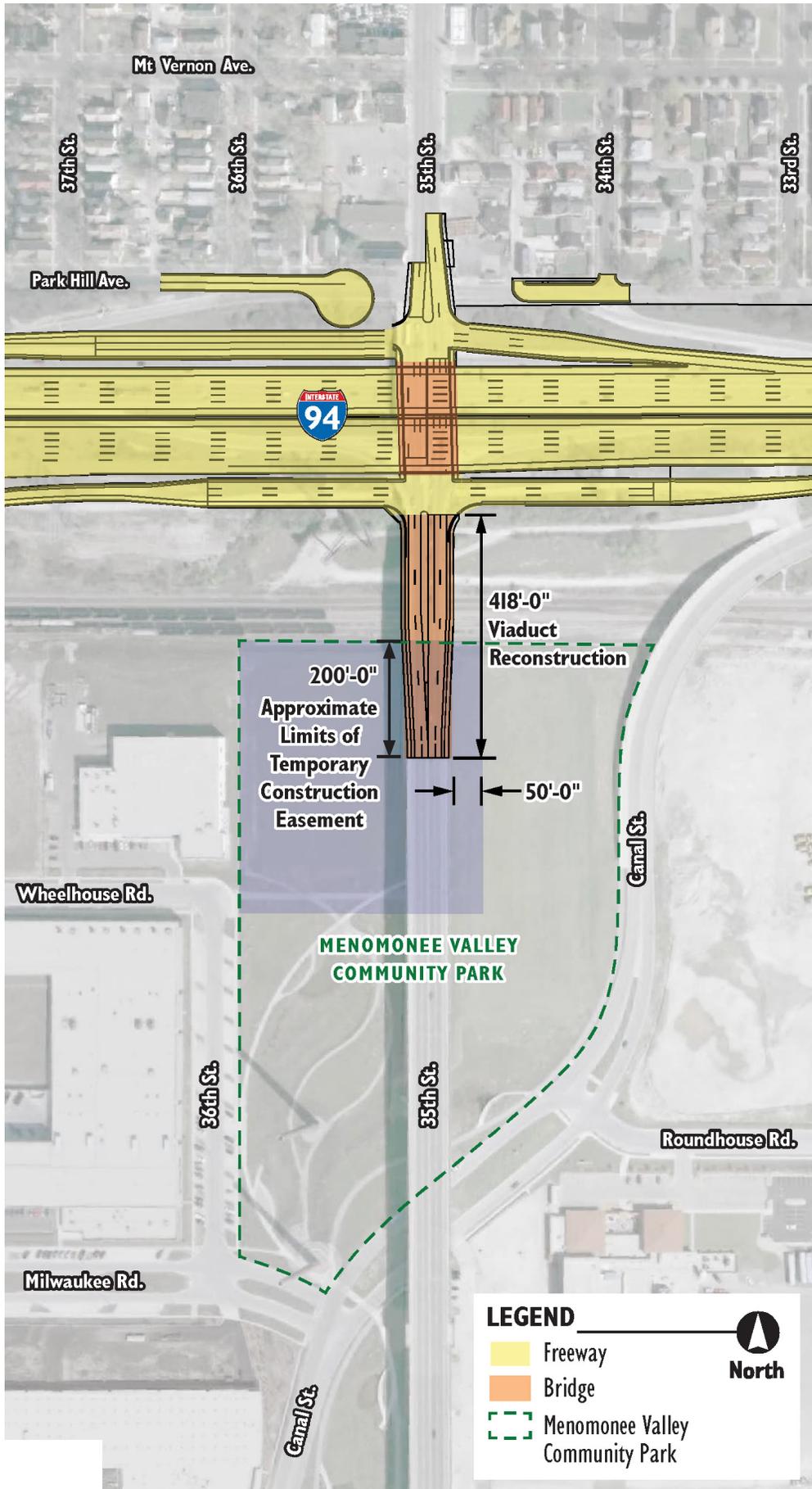
A medida que el diseño avanza, es normal realizar ajustes en la alternativa preferida incluida en el documento ambiental. Se continuarán haciendo revisiones menores en el diseño para abordar los impactos del proyecto, mejorar las operaciones y llevar a cabo la construcción.

A continuación, se presentan los cambios recomendados en el diseño desde que se mostró la alternativa preferida en el Informe Suplementario de EIS de 2022:

- > Desplazamiento de la WIS 175 hacia el este, como se muestra en el gráfico a continuación, lo que reduce el costo del proyecto y simplifica la construcción. El desplazamiento es más notable al sur de la I-94 en la zona de los estacionamientos del estadio. Se planea un estanque de aguas pluviales en el cuadrante noroeste del intercambio.
- > Los diseños de Hawley Road modificarán el trazado de la carretera de dos carriles a un carril en cada dirección a través del intercambio, lo que permitirá una separación de bicicletas y aceras.
- > El WisDOT ya no incluirá la reconstrucción del puente de Bluemound Road sobre la WIS 175 en este proyecto. La sustitución del puente de Bluemound Road era necesaria bajo el diseño híbrido del intercambio del estadio. Con la selección del intercambio de diamante divergente, el puente de Bluemound Road ya no necesita ser reemplazado. La alineación y reconstrucción del puente pueden considerarse como parte del estudio Reimaginando la WIS 175.
- > Los límites del Viaducto de la Calle 27 se han desplazado hacia el norte. Con la continuación de la refinación del diseño, los cambios en el límite sur del viaducto se moverán al norte de la vía férrea y la Calle Greves, lo que ahorra dinero de los contribuyentes y tiempo de construcción.
- > La Calle 69th estaba planificada como una calle sin salida en la Calle O'Connor bajo la alternativa preferida. La calle sin salida ya no es necesaria y la Calle 69th se conectará a la Calle O'Connor tal como lo hace en la actualidad.

En comparación con los diseños compartidos en las audiencias públicas de 2022, **el intercambio de diamante divergente ha experimentado un ligero desplazamiento hacia el este** en las ubicaciones señaladas a continuación:





**INTERCAMBIO DE LA CALLE 35 / PARQUE COMUNITARIO DE MENOMONEE VALLEY**

Para la alternativa preferida, se reconstruirá una parte del viaducto de la Calle 35 sobre el Parque Comunitario de Menomonee Valley. El límite de la reconstrucción del viaducto está aproximadamente a 200 pies al sur del límite norte del parque (consulte la imagen). Esto requeriría temporalmente el uso de aproximadamente 4.8 acres de propiedad del parque durante la construcción para acceder al lugar de construcción y para la disposición de equipos de construcción. Esta área incluye los campos de fútbol al oeste del viaducto, el área debajo del viaducto y un área aproximadamente a 50 pies al este del viaducto. Esta área sería necesaria durante menos de 2 años (actualmente estimado desde el otoño de 2027 hasta el otoño de 2029). Los campos de fútbol al este del viaducto seguirían estando disponibles para su uso durante la construcción. El área de construcción estará cercada para garantizar la seguridad de quienes utilicen los campos de fútbol durante la construcción. Después de la construcción, el WisDOT devolvería la propiedad del parque a su condición anterior a la construcción.

Además, uno de los soportes de puente existentes, o pilar, dentro del parque será retirado y reemplazado por dos nuevos pilares. El ancho de los nuevos pilares coincidirá con el ancho del pilar existente a nivel del suelo.

El WisDOT está solicitando que el público proporcione comentarios sobre los posibles impactos del proyecto en el parque. Por favor, envíen sus comentarios antes del 30 de noviembre de 2023.

## MODELO DE LA I-94 ESTE-OESTE REVELADO

### EL MODELO A ESCALA DEBUTA EN LA FERIA ESTATAL DE WISCONSIN

El WisDOT presentó el modelo a escala de la Alternativa Preferida de la I-94 Este-Oeste en la Feria Estatal de Wisconsin. El modelo, que mide diez pies de largo y cuatro pies de ancho, está completo con señales de tráfico en miniatura, viviendas y edificios emblemáticos que rodean el corredor. El modelo también muestra el intercambio de diamante divergente del Estadio. El modelo ayuda a los espectadores a visualizar cómo se verá y funcionará el corredor una vez que se complete la construcción.

Decenas de miles de personas se detuvieron en el puesto del WisDOT para ver videos de recorrido, examinar el modelo, hablar con el personal o recoger mapas y folletos. Agradecemos todos los comentarios que recibimos.

¡Gracias a todos los que se tomaron el tiempo para visitar nuestro puesto!



El Director de la Región Sudeste del WisDOT está explicando el modelo a los visitantes de la feria

## ¡Y MÁS ACTIVIDADES DE DIVULGACIÓN VERANIEGA!

Las celebraciones del National Night Out en toda la comunidad atraen a miles de visitantes. Nuestro equipo del proyecto de la I-94 instaló puestos en cinco eventos del National Night Out para compartir información sobre el proyecto y recibir comentarios del público.

Se celebró una reunión pública en West Allis en julio para discutir la extensión de la Calle Washington a través del antiguo desarrollo de Allis Chalmers en West Allis. La nueva extensión de la calle será una conexión entre la Calle 60th y la Calle 70th en West Allis.

El equipo del proyecto del WisDOT ha compartido información en reuniones de organizaciones comunitarias, eventos de ciclismo/caminata y en reuniones con individuos y grupos de interés.

¡Apreciamos todas las conversaciones excelentes que tenemos en estos eventos comunitarios!



Los interesados disfrutaron viendo el modelo y aprendiendo sobre el proyecto



**ESCANÉAME  
PARA  
VISITAR  
EL SITIO  
WEB DEL  
PROYECTO.**



## ¿QUÉ SIGUE?

Nuestro plan actual es programar y llevar a cabo una reunión de participación pública después de la aprobación por parte de la FHWA del Informe Final Suplementario de Impacto Ambiental/ Registro de Decisión.

Las reuniones públicas sobre las barreras contra el ruido probablemente se llevarán a cabo en las áreas que califiquen en unos meses después de las aprobaciones federales.

Continuaremos recibiendo y considerando comentarios a lo largo de todas las fases del proyecto: ambiental, diseño y construcción.



Miembros de la comunidad proporcionando comentarios en la audiencia pública celebrada en diciembre de 2022

## ¡MANTÉNGASE INVOLUCRADO!

Las oportunidades de participación pública continuarán.

- > Siguiendo el proceso estatal, el WisDOT involucrará a las comunidades, vecindarios y propietarios de viviendas más afectados por la ubicación de barreras contra el ruido.
- > La planificación detallada y el diseño de las mejoras en carreteras locales, intercambios y la autopista principal incluirán a funcionarios de la comunidad, vecindarios, empresas y propietarios afectados.
- > ¿Tiene un grupo u organización a la que le gustaría que hablemos? Apreciamos la oportunidad de interactuar con el público en reuniones de vecindario, organizaciones cívicas, grupos empresariales y otros.
- > Si desea que nuestro equipo del proyecto se reúna con su organización, por favor póngase en contacto con nuestro gerente de proyecto, Chris Zacharias, en [I94EW@dot.wi.gov](mailto:I94EW@dot.wi.gov) o al (262) 548-6716, o complete el formulario de comentarios en línea en el sitio web del proyecto.

## CONTACTOS DEL PROYECTO



### WISDOT SOUTHEAST REGION

141 NW Barstow St., P.O. Box 798  
Waukesha, WI 53187-0798



### CORREO ELECTRÓNICO DEL PROYECTO

[I94EW@dot.wi.gov](mailto:I94EW@dot.wi.gov)



### SITIO WEB DEL PROYECTO

[wisconsin.gov/94eastwest](http://wisconsin.gov/94eastwest)

Para información del proyecto en español: [wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/se/94stadiumint/informativa.aspx](http://wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/se/94stadiumint/informativa.aspx)