



### ¡ESTÁ USTED INVITADO A LA REUNIÓN PÚBLICA DE INFORMACIÓN!

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT por sus siglas en inglés) llevará a cabo una reunión tipo casa abierta para compartir información de posibles alternativas para el Corredor de la Autopista I-94 Este-Oeste.

Los representantes de WisDOT estarán disponibles para compartir información de los conceptos en desarrollo y para escuchar sus ideas acerca de la autopista y sus posibles soluciones.

Por favor planeé ir a cualquiera de estas reuniones, ambas tratarán la misma información. Éste es un paso importante en el proceso y su colaboración es apreciada.

Busque más oportunidades en los próximos meses y años en:  
[www.dot.wisconsin.gov/projects/se.htm](http://www.dot.wisconsin.gov/projects/se.htm)

### REUNIONES TIPO CASA ABIERTA

La misma información para ambas noches- venga cuando sea más conveniente para usted.

5 de diciembre de 2012, de 4:00pm a 7:00pm  
State Fair Park  
Tommy Thompson Youth Center, Puerta #5  
640 S. 84th St. Milwaukee  
MCTS Ruta 67

6 de diciembre de 2012 de 4:00pm a 7:00pm  
Marquette University High School \*  
3401 W Wisconsin Avenue, Milwaukee  
\*use la entrada Henke Center al estacionamiento en la Calle Michigan  
MCTS Rutas 10, 35 y 30

### PROGRESOS EN EL ESTUDIO DE UN DESARROLLO ALTERNATIVO PARA EL CORREDOR DE LA AUTOPISTA I-94 ESTE-OESTE

WisDOT está haciendo progresos en el desarrollo de alternativas iniciales para el futuro del Corredor I-94 Este-Oeste.

***No se han tomado decisiones todavía en cuanto a mejoras o cambios a los accesos en el corredor.***

WisDOT involucra a la comunidad en todas las etapas de planeación y diseño y seguirá comunicando la información del proyecto con usted y buscando aportes nuevos.

### QUÉ VERÁ EN LA SIGUIENTE REUNIÓN PÚBLICA DE INFORMACIÓN

El equipo del estudio está finalizando el propósito y la necesidad del estudio y está desarrollando alternativas para mejorar el corredor.

Las alternativas han sido desarrolladas y comienzan a dirigirse a la finalidad del estudio (liberar la congestión vial, mejorar la seguridad). Desarrollar alternativas es un proceso repetitivo que involucra reuniones con el público en general, negocios y grupos de vecinos, impactando a los interesados y a los oficiales electos que representan a la región.

Un número de conceptos de diseño fueron desarrollados durante los últimos tres meses. Cada uno tiene aspectos positivos y desafíos.

***WisDOT, está buscando su opinión en cuanto a las opciones que deben ser mantenidas para estudios futuros, así como las opciones que deben ser abandonadas y no tomarlas en consideración para el futuro.***

Un estudio adicional sobre los patrones de tráfico en el área está por salir y la información estará disponible para su revisión y discusión.

**WISDOTS ESTÁ EN LAS PRIMERAS ETAPAS DE UN ESTUDIO AMBIENTAL Y UN ANALISIS DE INGENIERÍA DEL CORREDOR DE LA AUTOPISTA I-94 DE LA CALLE 70 HASTA LA CALLE 25**

**EL ESTUDIO INCLUYE EL INTERCAMBIO VIAL DEL ESTADIO**

## ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La reconstrucción completa del Intercambio Vial Marquette y la reconstrucción planeada del Intercambio Vial Zoo entre el 2013 y el 2018, deja un segmento de 3 millas de la I-94 entre las Calles 70 y 25, como un espacio sin mejoras entre estos dos trabajos de renovación. Este segmento de la I-94 fue abierto al tráfico por primera vez a principios de los 60as, ahora 50 años después el diseño resulta obsoleto, los accidentes son un serio problema y el pavimento y puentes necesitan ser reemplazados.



## TRÁNSITO

El documento regional del plan de transportación de La Comisión Regional de Planeación del Sureste de Wisconsin 2035, que recomienda las mejoras al tránsito en el corredor y que incluye el tren ligero así como de tren de cercanías, no eliminará la necesidad de añadir más capacidad en el estudio del área del sistema de autopistas. Ambos, las autopistas y el tránsito necesitan ofrecer una red de transportación eficiente.

La participación de WisDOT en el tránsito y el nivel de financiamiento asignado, son guiados por los estatutos estatales y no por el criterio de WisDOT.

Administración de:	FHWA	WisDOT	Gobierno del condado	Gobierno local
Autopistas	✓	✓		
Carreteras estatales		✓		
Carreteras del condado			✓	
Caminos locales				✓
Tránsito			✓	✓

### ¿QUÉ ES LO QUE SIGUE?

#### PRIMAVERA DE 2013- REUNIÓN PÚBLICA

- Rango estrecho de alternativas (y potencialmente una alternativa recomendada)
- Impactos aproximados a bienes raíces
- Impactos, comparaciones, costos conceptuales, impactos ambientales

#### OTOÑO 2013- AUDIENCIAS PÚBLICAS

- Alternativas recomendadas si se identifican
- Costos más detallados, adquisición e información de impactos ambientales
- Análisis del concepto de ruido

## CONSIDERACIONES EN EL DISEÑO DEL CORREDOR

- Cinco cementerios en el corredor en estudio
- El tráfico excede las proyecciones de 1950
- Vecindarios activos directamente adyacentes a la autopista
- Negocios y de destinos turísticos importantes
- El corredor de línea eléctrica de la Compañía de Transmisión Americana (American Transmission Company)



## CONCEPTOS DE DISEÑO BAJO CONSIDERACIÓN

Los encargados de la planificación y los diseñadores están analizando el corredor de la autopista y sus restricciones. Usando ejemplos de alrededor del país, los diseñadores están considerando un amplio rango de opciones para resolver los problemas complejos e incluyen:

- El uso de rampas entrelazadas- una rampa elevada para separar el tráfico que se integra
- La selección de lugares para pisos dobles - añadiendo carriles sobre la autopista
- El uso de:
  - Caminos que confluyen y distribuyen- carriles paralelos o rampas que se integran con preferencia
  - Arterias viales- Mayor funcionalidad en caminos paralelos a la autopista con acceso limitado
  - Caminos laterales- pares de un solo sentido los cuales corren de forma paralela a la autopista



Rampas entrelazadas en el Intercambio de Marquette



Doble piso en Omaha, NE



Camino que congrega y distribuye en la I-43/I-94 a la altura de la Calle Becher

## Cronología del proyecto

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Estudio ambiental y análisis de ingeniería								
Realizar el diseño final, en función de los asuntos de bienes raíces y los servicios			☆					
Reconstruir el corredor							☆	→

☆ En base a los recursos disponibles y las autorizaciones legislativas



Wisconsin Department of Transportation  
SE Transportation Region  
P.O. Box 798  
Waukesha, WI 53187-0798



Impreso en papel  
reciclado  
parcialmente.

## LA RETROALIMENTACIÓN DEL PÚBLICO ES FUNDAMENTAL PARA EL ÉXITO DEL PROYECTO

Alrededor de 250 personas asistieron a la primera ronda de reuniones de información que se llevaron a cabo en agosto del 2012. Las aportaciones recibidas ayudaron al equipo encargado del proyecto a identificar las principales preocupaciones de los interesados en el corredor.

Los temas más comunes que surgieron:

- No eliminar las formas de acceso hacia y desde la autopista
- Minimizar los impactos a las propiedades adyacentes (cementeros, casas)
- Mejorar la afluencia de tráfico y la seguridad
- Considerar el tránsito como una alternativa a las mejoras de la autopista



## PARA MAYOR INFORMACIÓN:

**Jason Lynch, P.E.**  
**WisDOT SE Transportation Region**  
**PO Box 798**  
**Waukesha, WI 53187-0798**

**TELÉFONO: 414-750-0538**

**CORREO ELECTRÓNICO:**

**Jason.Lynch@dot.wi.gov**

**REVISE NUESTRA PÁGINA DE INTERNET:**

**[www.dot.wisconsin.gov/projects/se.htm](http://www.dot.wisconsin.gov/projects/se.htm)**