

Estudio del Corredor de la Autopista I-94 Este-Oeste

Departamento de Transporte de Wisconsin

Actualización del estudio Marzo 2014



ANTECEDENTES DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT por sus siglas en inglés), está estudiando el corredor de la I-94 desde la Calle 16 hasta la Calle 70. Este tramo de la autopista interestatal se abrió por primera vez al tráfico a principios de los años sesentas. La reconstrucción completa del Intercambio Vial de Marquette y la reconstrucción que se está llevando a cabo en el Intercambio Vial Zoo dejan este segmento de la I-94 como conexión entre estas dos mejoras. ***WisDOT sigue comprometido en encontrar una alternativa que no resulte en la relocalización de ninguna tumba.***

Las cuestiones de transporte crean la necesidad de un proyecto y por lo tanto de un desarrollo de alternativas para este estudio (referidas como factores de propósito y necesidad) que pueden ser resumidas a continuación:

- Preocupación por la seguridad
- Operaciones del intercambio y autopista (congestión y retrasos)
- Consistencia con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y los estándares de los diseños de WisDOT
- Balancear el acceso, necesidades de desarrollo y de requerimientos económicos, con los impactos a los vecindarios adyacentes, negocios y centros culturales y recreacionales
- Capacidad de la carretera (acomodando el incremento del tráfico que viaja por la autopista y el tráfico de la rampa del intercambio)

ESTADO

Desde la reunión pública de julio del 2013, WisDOT está realizando análisis adicionales y más trabajo de ingeniería detallada en cuanto a las alternativas restantes. Se están llevando a cabo más estudios en las alternativas restantes y más análisis específicos sobre consideraciones de tráfico en el Miller Park y en el Valle Menomonee. El análisis de tráfico de los intercambios que impactan West Allis y Wauwatosa están completos.

WisDOT sigue en coordinación con los representantes de las agencias federales, estatales y locales encargadas de la preservación de propiedades históricas.

El análisis riguroso de las alternativas cerca de las propiedades históricas se han centrado alrededor de los posibles impactos visuales, particularmente en el área adyacente a los cementerios.



INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Jason Lynch, P.E.

Región Sureste

TELÉFONO: 414-750-1803

CORREO ELECTRÓNICO:

Jason.Lynch@dot.wi.gov

WisDOT SE Transportation Region

PO Box 798

Waukesha, WI 53187-0798

PARA MÁS INFORMACIÓN

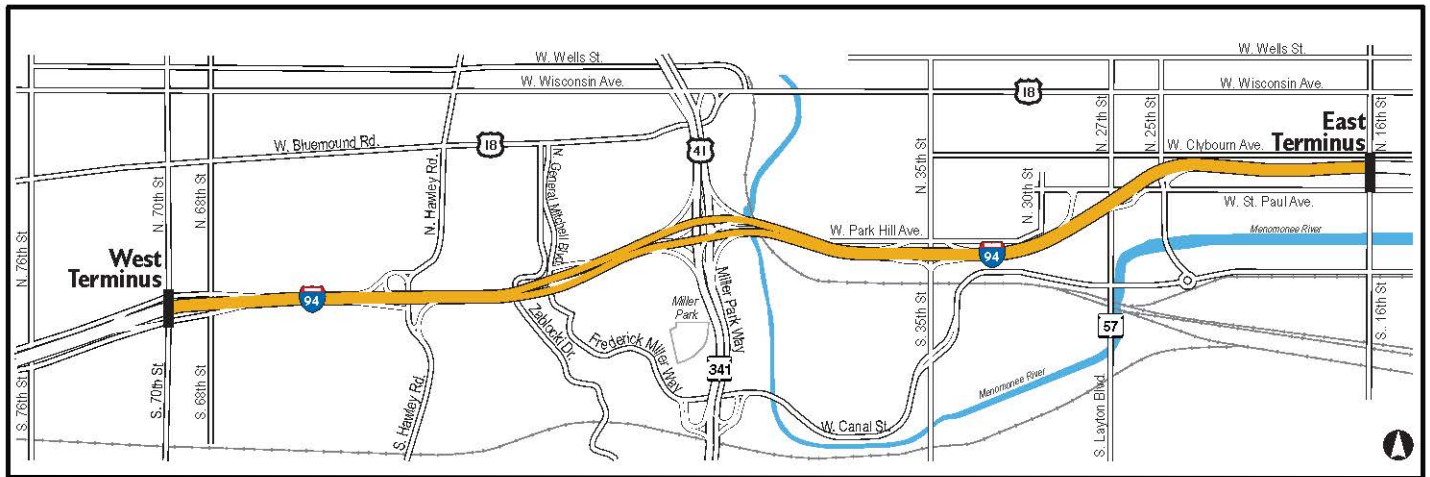
www.sefreeways.org

REVISE SU BUZÓN DE CORREO Y NUESTRA PÁGINA DE INTERNET PARA INFORMACIÓN POSTERIOR DEL ESTUDIO



Printed on partially
recycled paper

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



DECLARACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL (EIS POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

Desde el comienzo en 2012

- Desarrollo y refinamiento del diseño de las alternativas
- Establecimiento del propósito del proyecto y la necesidad; análisis de los impactos potenciales a las áreas circundantes.
- Reuniones públicas con cientos de asistentes a cada una; miles de visitantes al puesto de información en la Feria Estatal; boletines, reportes en medios de comunicación, reuniones en los vecindarios y reuniones de uno a uno con la participación de los interesados.
- Coordinación con las agencias locales, estatales y federales.

2014 y después

- El borrador de la declaración del impacto ambiental estará completo y estará disponible para la revisión del público. Revise su buzón de correo y su periódico local para la disponibilidad del documento y poder comentar en el periodo de tiempo correspondiente.
- Se planeará una audiencia pública.
- Se preparará el EIS y estará disponible para su revisión.
- Registro de Decisión (ROD por sus siglas en inglés) será emitida por la FHWA.