

Junta Virtual con Participación Pública

**I-41 Mitchell Interchange
Rawson Avenue to Howard Avenue/35th Street
Milwaukee County**

Project ID 1030-43-01/71 & 1030-43-02/72



Octubre 1, 2020

Como precaución contra el COVID-19 en lugar de realizar una reunión en persona, los esfuerzos para participación pública se han cambiado a virtuales en base a la información de salud más actualizada de los departamentos de salud estatales, federales y locales. El Departamento de Transporte de Wisconsin continúa revisando la importancia y las posibles alternativas para reuniones y eventos públicos.

Este folleto y más información sobre la reunión están disponibles en el sitio de web:

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/se/mitchell-interchange/default.aspx>

Gracias por su interés en este proyecto; esperamos de sus comentarios.

Propósito de la Junta

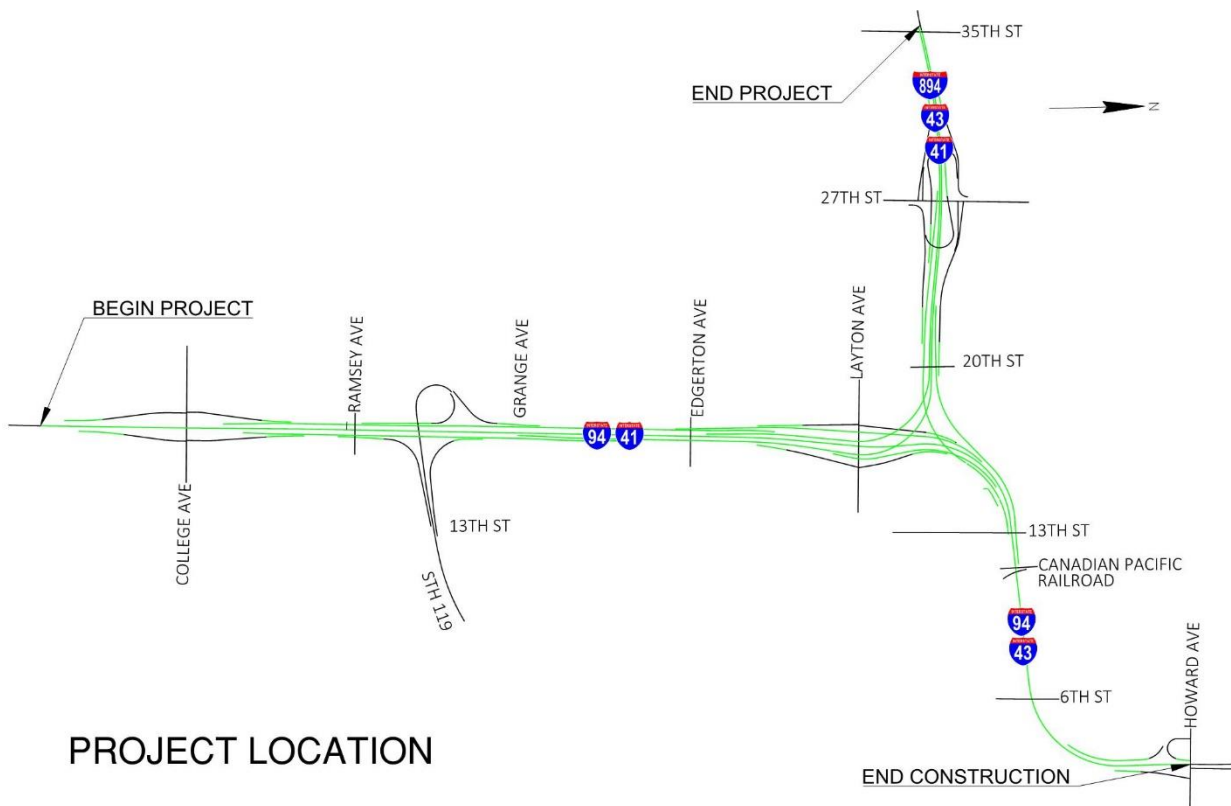
El objetivo de esta junta es para obtener su opinión sobre lo que se está proponiendo como necesidades y mejoras a lo largo de la carretera interestatal I-41/43/94/894 en el condado de Milwaukee.

Información del Proyecto

La intención del proyecto consiste en renovar la superficie de la autopista interestatal I-41/43/94/894 entre Rawson Avenue, Howard Avenue y 35th Street, aproximadamente 5.5 millas.

El proyecto es necesario debido a la actual condición del pavimento y el mantenimiento estructural.

- La construcción más reciente del área del proyecto fue realizada en el 2012.
- La vida útil de la superficie del pavimento esta llegando a su fin y debe ser repavimentada.
- Dentro del intercambio Mitchell, varias áreas recientemente han recibido un tratamiento de superficie de alta fricción para mejorar la seguridad.
- Los accesos al puente dentro de los límites del proyecto requieren mantenimiento de rutina.
- Varios de los muros de contención y muros de ruido requieren mantenimiento de rutina.



PROJECT LOCATION

Locación del Proyecto

El proyecto mejorara la condición del pavimento y la calidad de conducción vehicular. Las mejoras del proyecto incluyen:

- Fresado, parcheo y repavimentación de la carretera con asfalto
- Reemplazo de tratamientos superficiales de alta fricción
- Mantenimiento a las juntas en las losas de acceso al puente
- Reparación de muros de contención y muros de ruido
- Varias mejoras de drenaje

- Reemplazo de marcas en el pavimento

La autopista interestatal I-41/43/94/894 transporta aproximadamente 180,000 vehículos por día. El proyecto propuesto mantendrá el número actual de carriles y configuraciones.

El límite de velocidad en el intercambio es de 50mph y se mantendrá así durante el proyecto.

Impactos de Tráfico

Actualmente se están evaluando alternativas de gestión del tráfico, como cierres fuera de las horas pico/nocturnas, desvíos de rampas fuera de horas pico/nocturnas o una combinación de enfoques. Se prevé que la construcción dure de 5 a 6 meses.

El acceso para residentes, negocios y servicios de emergencia se coordinará y mantendrá en todos los límites del proyecto durante la construcción. El trabajo de pavimentación y reparación deberán realizarse por etapas. Estaremos en constante comunicación con los funcionarios locales sobre los cierres de carriles. Los cierres de carriles estarán restringidos durante los periodos de vacaciones y eventos especiales.

Coordinación Ambiental

Se están realizando estudios ambientales, incluidos materiales peligrosos, estudios arqueológicos e históricos, delimitación de humedales, revisión de especies amenazadas/ en peligro de extinción y documentación ambiental.

Bienes Raíces

No se prevé la adquisición de inmuebles para el proyecto. Se prevé que el trabajo ocurra dentro del derecho de vía existente. Se anticipan dos pequeñas servidumbres temporales limitadas (TLE). Estos TLE están ubicados junto a los muros de contención en Edgerton Avenue y 27th Street. Las Servidumbres Temporales Limitadas son necesarias para el acceso a la construcción, nivelación y mejoras al drenaje. El terreno dentro de los TLE se restaurará al final de la construcción.

Próximos Pasos del Proyecto

- | | |
|---|--------------------------|
| • Junta con funcionarios | 22 de septiembre de 2020 |
| • Junta virtual con Participación Pública | octubre 1-29, 2020 |
| • Documento Ambiental | noviembre 2020 |
| • Planes preliminares completados | noviembre 2020 |
| • Diseño final completado | mayo 2022 |
| • Construcción | 2027* |

*Sujeto a cambios en base a los fondos disponibles

Comentarios del Público

Puede revisar los siguientes materiales en el sitio de web del proyecto: Sitio de web de WisDOT:

<https://wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/se/mitchell-interchange/default.aspx>

- Este folleto
- Formulario para comentarios

- Exhibiciones y presentación de las mejorías del proyecto

Les recomendamos que se pongan en contacto con el representante del proyecto con cualquier pregunta o comentario que pueda tener. También agradeceríamos su apoyo en el conocimiento de cualquier inquietud a lo largo del proyecto.

Envíenme sus comentarios antes del 29 de octubre de 2020, a través del formulario para comentarios en el sitio de web del proyecto o por correo electrónico/ teléfono. Sus comentarios son bienvenidos y apreciados durante todo el proceso de diseño. Para obtener más información, póngase en contacto con:

Evan Limberatos, P.E.
Project Manager
WisDOT Southeast Region
141 NW Barstow Street
P.O. Box 798
Waukesha, WI 53187-0798
(262) 548-8797
Evan.Limberatos@dot.wi.gov