

NATIONAL AVENUE PROJECT

PROYECTO DE NATIONAL AVENUE



+ WE WANT YOUR INPUT!

VISIT [ENGAGEMKE.COM/NATIONAL-AVENUE](https://engagemke.com/national-avenue)

- SIGN UP FOR PROJECT UPDATES
- PARTICIPATE IN SURVEYS
- ADD YOUR INPUT THROUGH THE MAPPING PROJECT
- PARTICIPATE IN FUTURE PUBLIC INVOLVEMENT MEETINGS

+ ¡QUEREMOS CONOCER SU OPINIÓN!

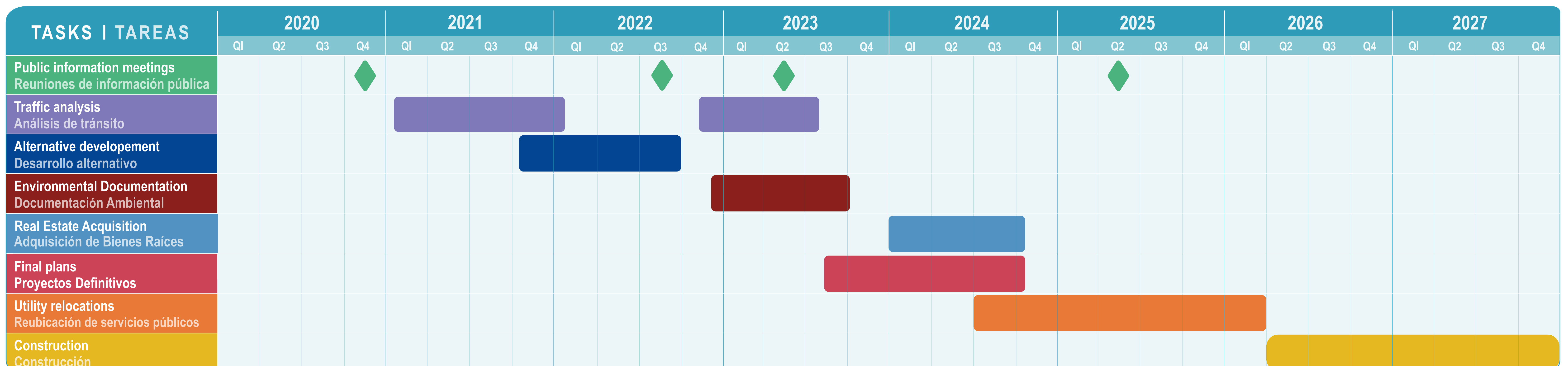
VISITE [ENGAGEMKE.COM/NATIONAL-AVENUE](https://engagemke.com/national-avenue)

- SUSCRÍBASE PARA MANTENERSE INFORMADO SOBRE LAS NOVEDADES DEL PROYECTO
- PARTICIPE EN ENCUESTAS
- AÑADA SUS COMENTARIOS EN EL PROYECTO DE MAPEO
- PARTICIPE EN FUTURAS REUNIONES DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA



SCAN THE QR CODE
ESCANÉE EL CÓDIGO QR

PROJECT SCHEDULE | CRONOGRAMA DEL PROYECTO

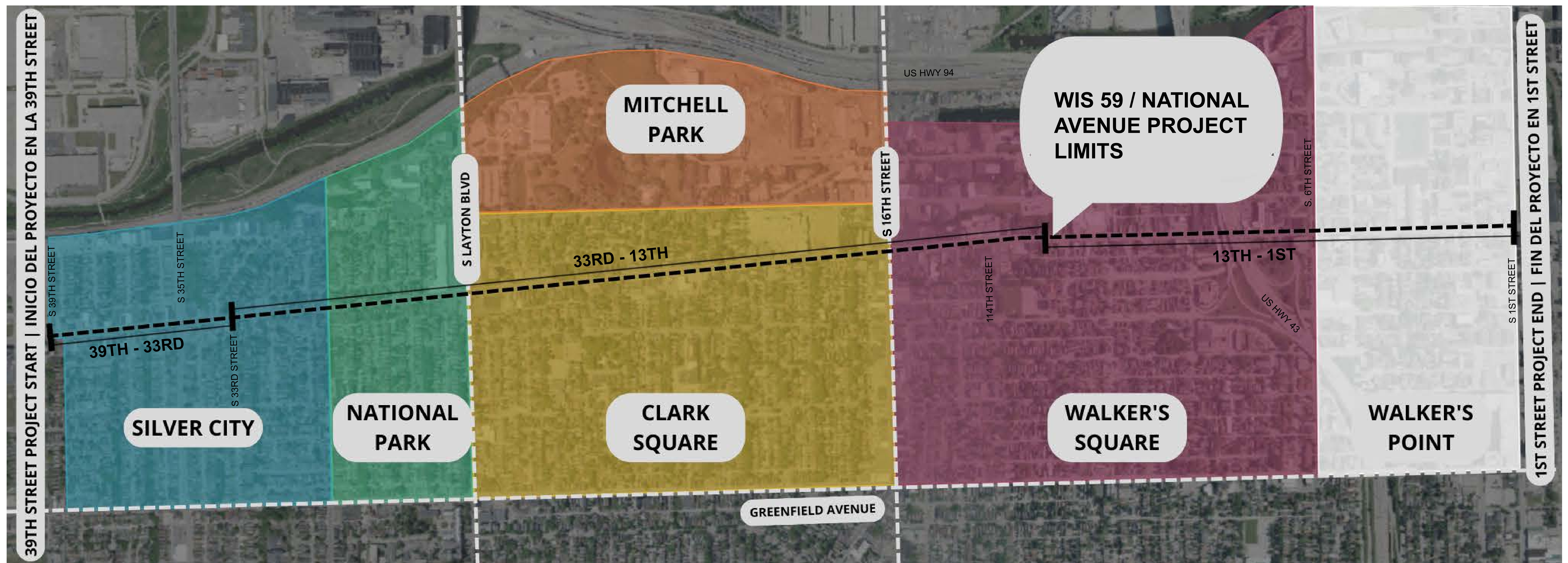


SCHEDULE IS SUBJECT TO CHANGE BASED ON FUNDING ALLOCATIONS. EL CRONOGRAMA ESTÁ SUJETO A MODIFICACIONES EN FUNCIÓN DE LA ASIGNACIÓN DE FONDOS.



PROJECT SCOPE | ALCANCE DEL PROYECTO

PROJECT AREA | ÁREA DEL PROYECTO



PROJECT DESCRIPTION

- ▶ Wisconsin Department of Transportation (WisDOT) and the City of Milwaukee Department of Public Works plan to rebuild 2.6 miles of W. National Avenue (WIS 59) between S. 1st Street and S. 39th Street.
- ▶ The roadway rebuilding project proposes to implement modern transportation features so people can move from one place to another quickly and safely.
- ▶ Proposed improvements will include;
 - ▶ Reduced number of travel lanes from 4-lanes to 2-lanes over the majority of the corridor
 - ▶ Addition of raised protected bike track
 - ▶ Addition of pedestrian roadway crossing safety features like curb extension, raised crosswalks, flashing beacons, high visibility crosswalk marking, and reduce access conflicts where possible
 - ▶ Replacing all pedestrian curb ramps with improved features
 - ▶ Improving street lighting, and updating traffic signals
 - ▶ Replacing all roadside pavement, curb, and driveway approaches, as well as replacing storm sewers and sidewalks at select locations
 - ▶ Maintain MCTS transit operations and improve stop features

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- ▶ El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) y el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee planean reconstruir 2.6 millas de W. National Avenue (WIS 59) entre S. 1st Street y S. 39th Street.
- ▶ El proyecto de reconstrucción vial propone implementar elementos modernos de transporte para que las personas puedan trasladarse de un lugar a otro de forma rápida y segura. Las mejoras incluirán:
 - ▶ Reducción del número de carriles de circulación, de 4 a 2 carriles en la mayor parte del corredor vial
 - ▶ Adición de un carril para bicicletas elevado y protegido
 - ▶ Adición de características de seguridad en los cruces peatonales, como extensión de la acera, cruces peatonales elevados, balizas intermitentes, marcado de cruces peatonales de alta visibilidad y reducción de conflictos de acceso cuando sea posible.
 - ▶ Reemplazo de todas las rampas para peatones en las aceras con características mejoradas
 - ▶ Mejoramiento del alumbrado público y actualización de semáforos
 - ▶ Reemplazo del pavimento de las carreteras, bordillos y vías de acceso de vehículos, así como reemplazo de alcantarillas pluviales y aceras en ubicaciones selectas
 - ▶ Mantenimiento de las operaciones de tránsito de MCTS y mejoramiento de las paradas de autobús

PREVIOUS OUTREACH | ALCANCE ANTERIOR

ROUND 1 SURVEY RESULTS | RESULTADOS DE LA PRIMERA RONDA DE ENCUESTAS

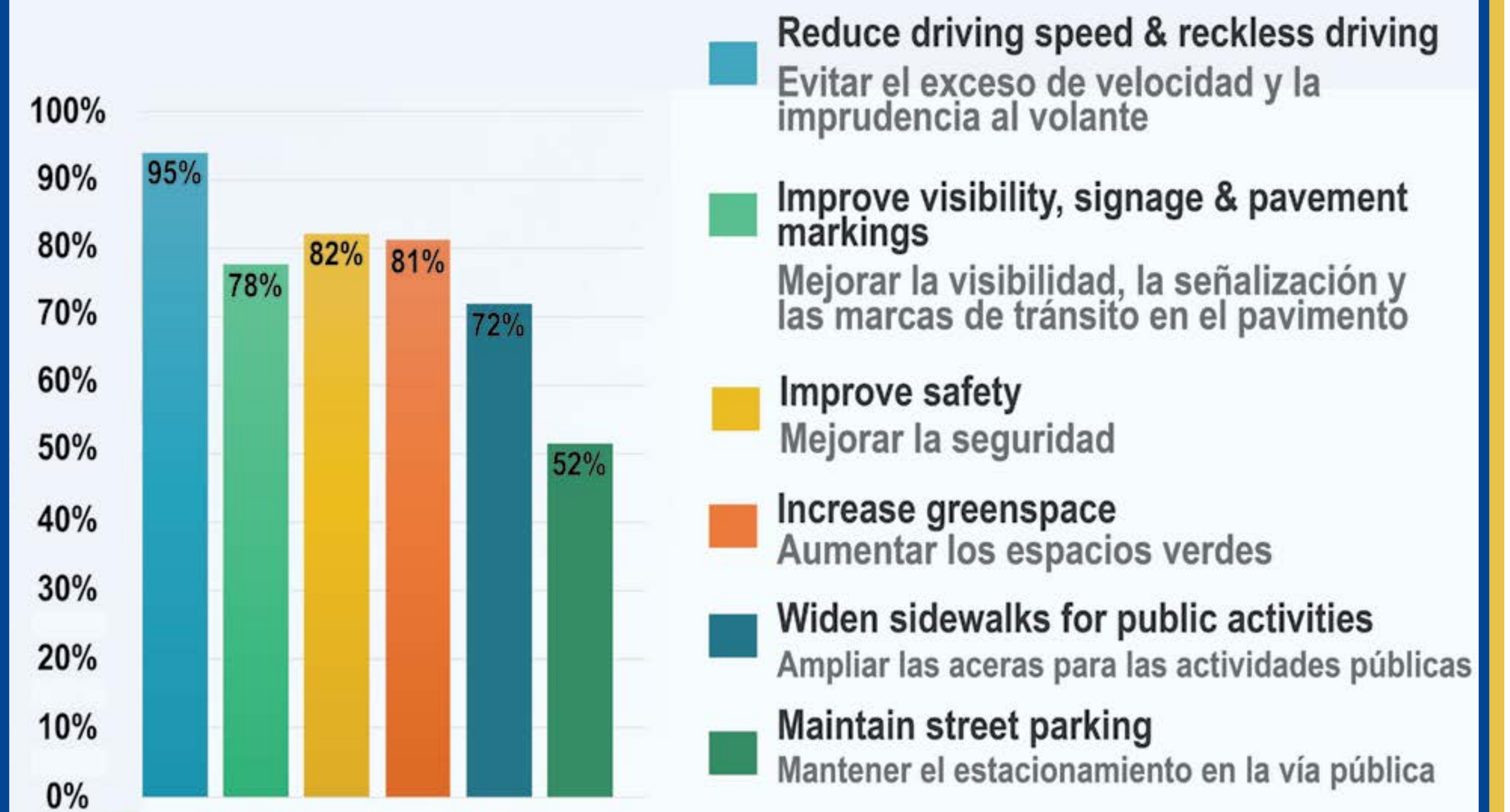
Round 1 Survey Details:

- Conducted from November 6, 2020 - June 30, 2021
- Included an on-version and physical mailer comment cards
- 228 surveys were completed on-line
- 28 mailer comment cards were returned
- Reducing driving speed and reckless driving was the most important item when thinking about the future of National Avenue

Detalles de la primera ronda de encuestas:

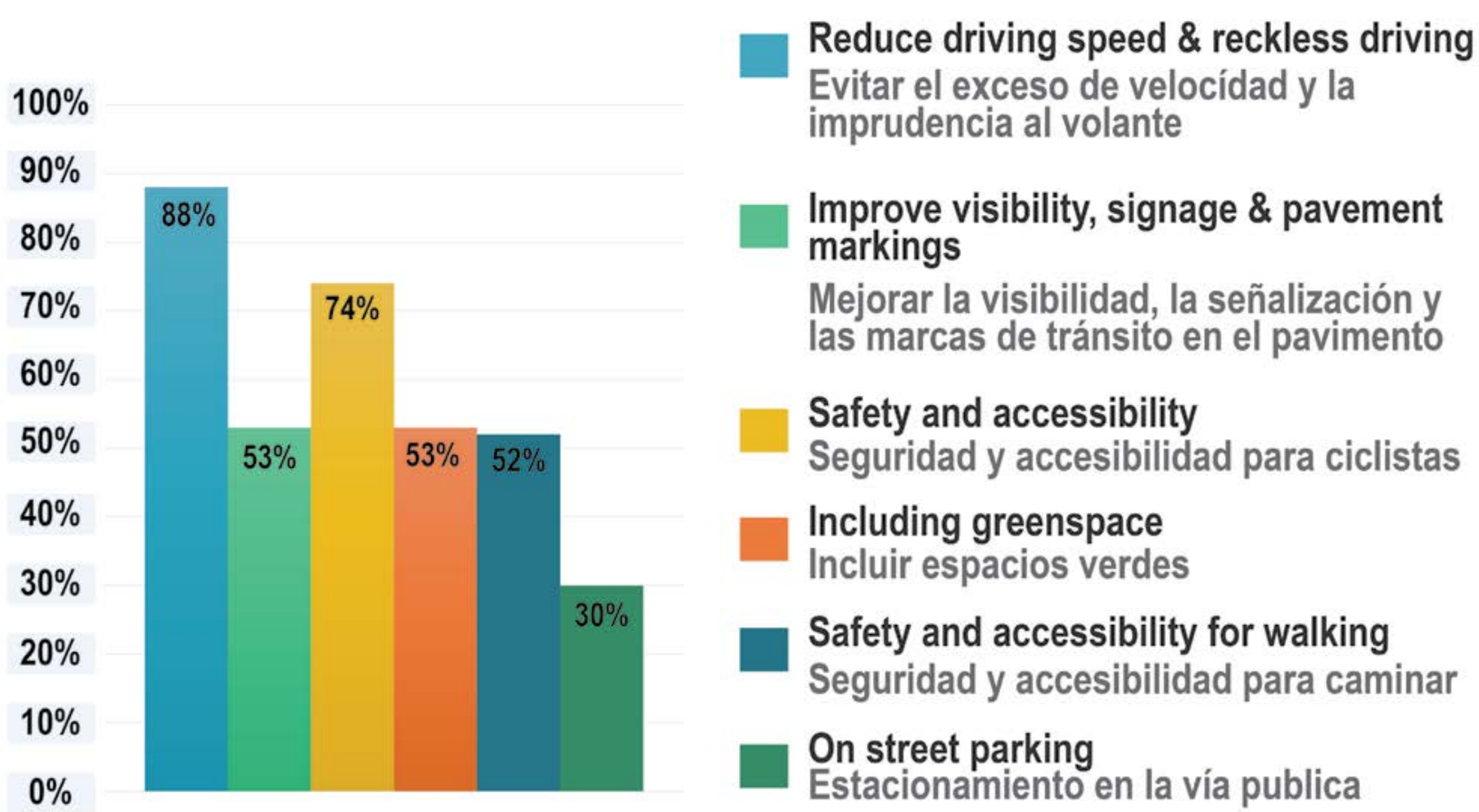
- Realizada desde el 6 de noviembre de 2020 hasta el 30 de junio de 2021
- Incluyó una versión digital y tarjetas de comentarios por correo postal
- 228 encuestas se realizaron en línea
- Se recibieron 28 tarjetas de comentarios por correo postal
- Los puntos más importantes fueron reducir el exceso de velocidad y la imprudencia al volante al considerar el futuro de National Avenue.

Importance of Items when thinking about the future of National Avenue - 2021
Aspectos importantes al tener en cuenta el futuro de la National Avenue - 2021



ROUND 2 SURVEY RESULTS | RESULTADOS DE LA SEGUNDA RONDA DE ENCUESTAS

Importance of Items when thinking about the future of National Avenue - 2022
Aspectos importantes al tener en cuenta el futuro de la National Avenue - 2022



Round 2 Survey Details:

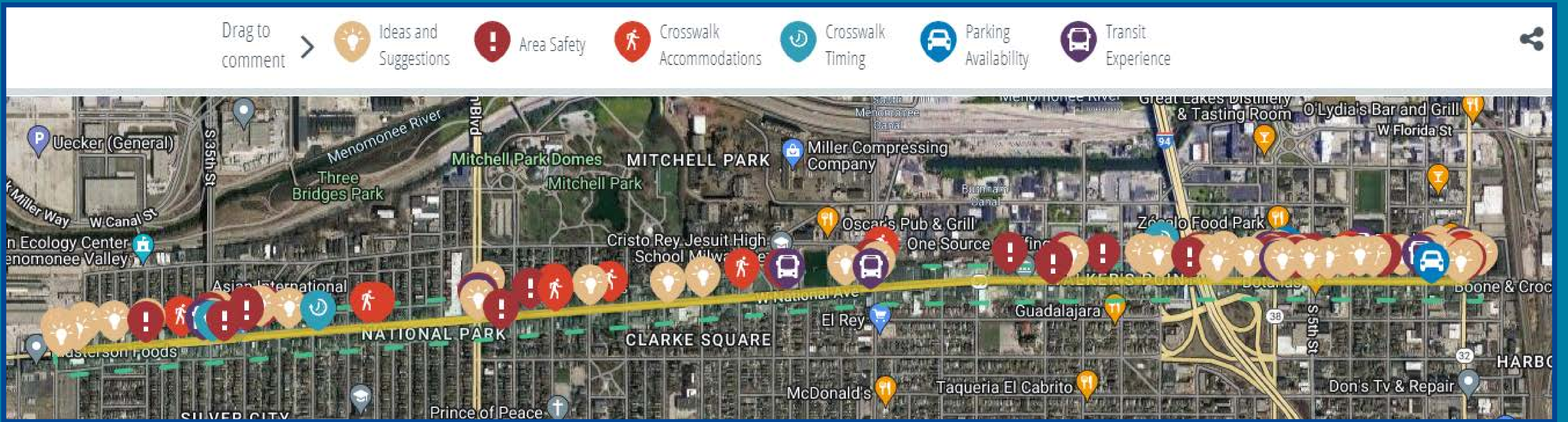
- Conducted with on-line social media platform Social Pinpoint from July 1, 2022 - August 15, 2022
- Project team attended 11 public events to encourage public participation
- 238 Surveys were completed
- Like Round 1, reducing driving speed and reckless driving was the most important item when thinking about the future of National Avenue.

Detalles de la segunda ronda de encuestas:

- Se realizó en la plataforma de redes sociales en línea Social Pinpoint desde el 1 de julio de 2022 hasta el 15 de agosto de 2022
- El equipo del proyecto asistió a 11 eventos públicos para fomentar la participación pública
- Se realizaron 238 encuestas
- Al igual que en la primera ronda, el exceso de velocidad y la imprudencia al volante fueron los aspectos más importantes al considerar el futuro de National Avenue.

MAPPING SURVEY | ENCUESTA PARA EL MAPEO

- Social Pinpoint allows the public to highlight specific areas of concern.
- So far, 121 map comments have been listed, with 769 reactions distributed among the comments.
- The project team is reviewing comments and suggestions.
- Social Pinpoint permite al público identificar los problemas específicos.
- Hasta los momentos, hay 121 comentarios del mapa, con 769 reacciones distribuidas entre los comentarios.
- El equipo del proyecto está en el proceso de revisión de los comentarios y sugerencias.



PUBLIC INVOLVEMENT MEETING SUMMARY | SEPT. 2022

- Displays presented roadway improvement alternatives (shown at two locations)
- Virtual presentation hosted on City of Milwaukee's public Social Pinpoint website
- Displays and presentation are available for view at [ENGAGEMKE.COM/National-Avenue](https://engagemke.com/national-avenue)
- 35 people attended meeting at Cristo Rey Jesuit High School
- 28 people attended meeting at Bradley Technology and Trade School

RESUMEN DE LA REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN | SEPT 2022

- Muestra las alternativas de mejora de carreteras presentadas (mostrada en dos ubicaciones)
- Presentación virtual alojada en el sitio web público Social Pinpoint de la ciudad de Milwaukee
- Las exhibiciones y la presentación están disponibles para ver en [ENGAGEMKE.COM/National-Avenue](https://engagemke.com/national-avenue)
- 35 personas asistieron a reunión en el Colegio Jesuita Cristo Rey
- 28 personas asistieron a la reunión en Bradley Technology and Trade School

SURVEY DETAILS

- The virtual survey for feedback was open for comment September 15, 2022 - October 28, 2022
- Included an on-line version and option to provide input by emailing NationalAve@milwaukee.gov
- The mapping survey allowed for participants to react to previously made comments by others by either giving a thumbs up or down.
- The business survey also remained open to allow businesses to provide further input about operations and how they utilize National Avenue.

DETALLES DE LA ENCUESTA

- La encuesta virtual para comentarios estuvo abierta para comentarios del 15 de septiembre de 2022 al 28 de octubre de 2022
- Incluyó una versión en línea y la opción de proporcionar información enviando un correo electrónico a NationalAve@milwaukee.gov
- La encuesta de mapeo permitió que los participantes reaccionaran a los comentarios hechos anteriormente por otros, ya sea dando un pulgar hacia arriba o hacia abajo.

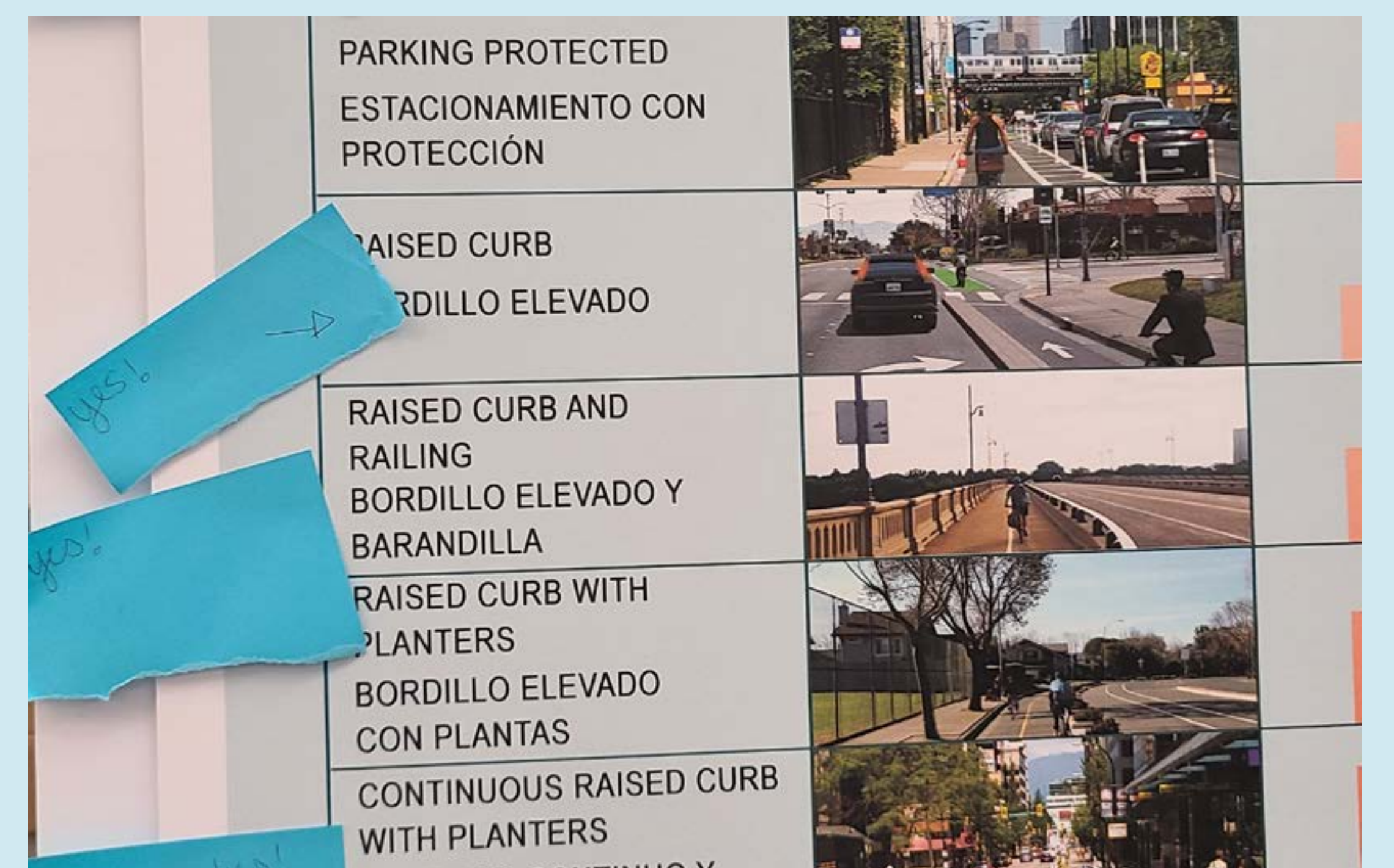
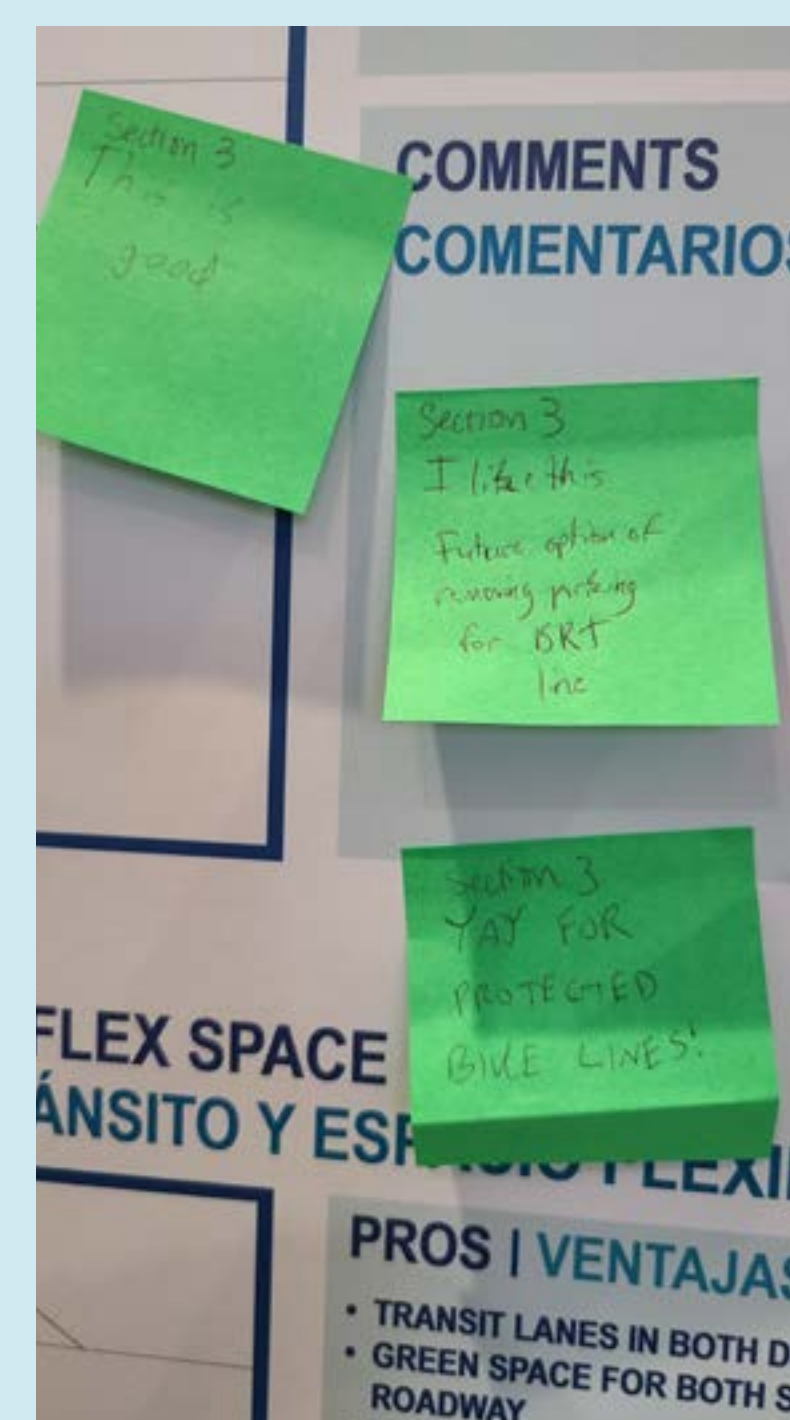
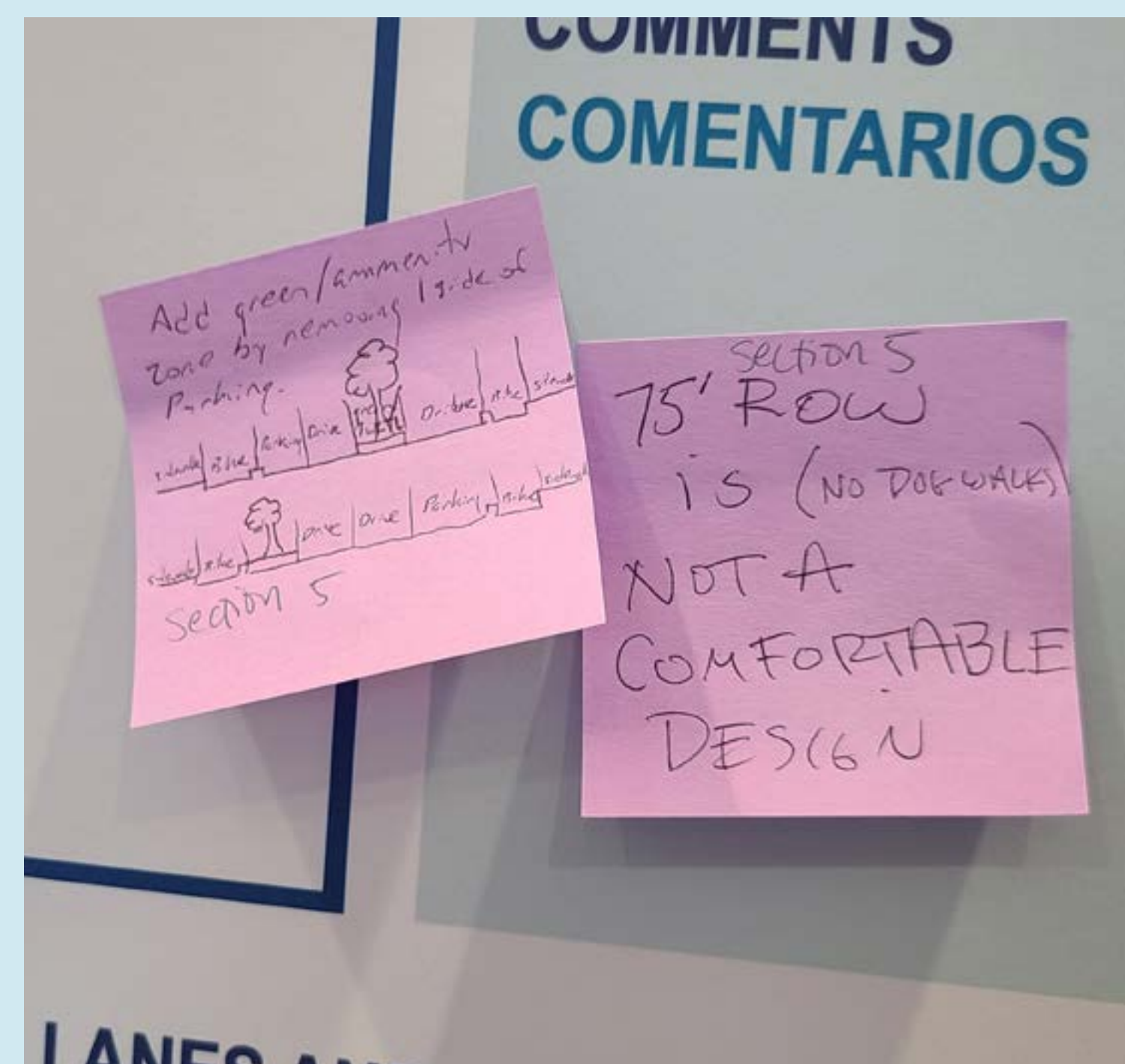
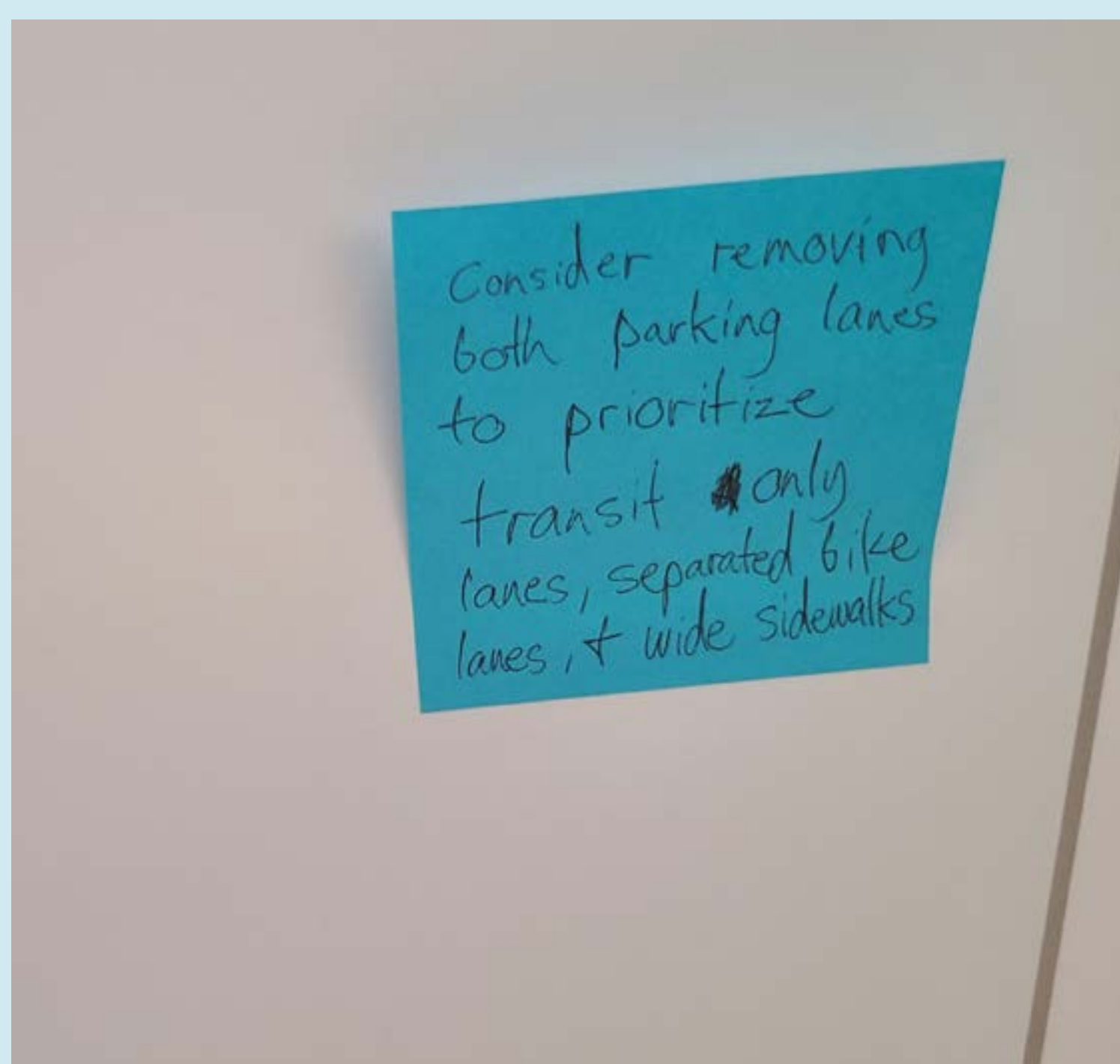
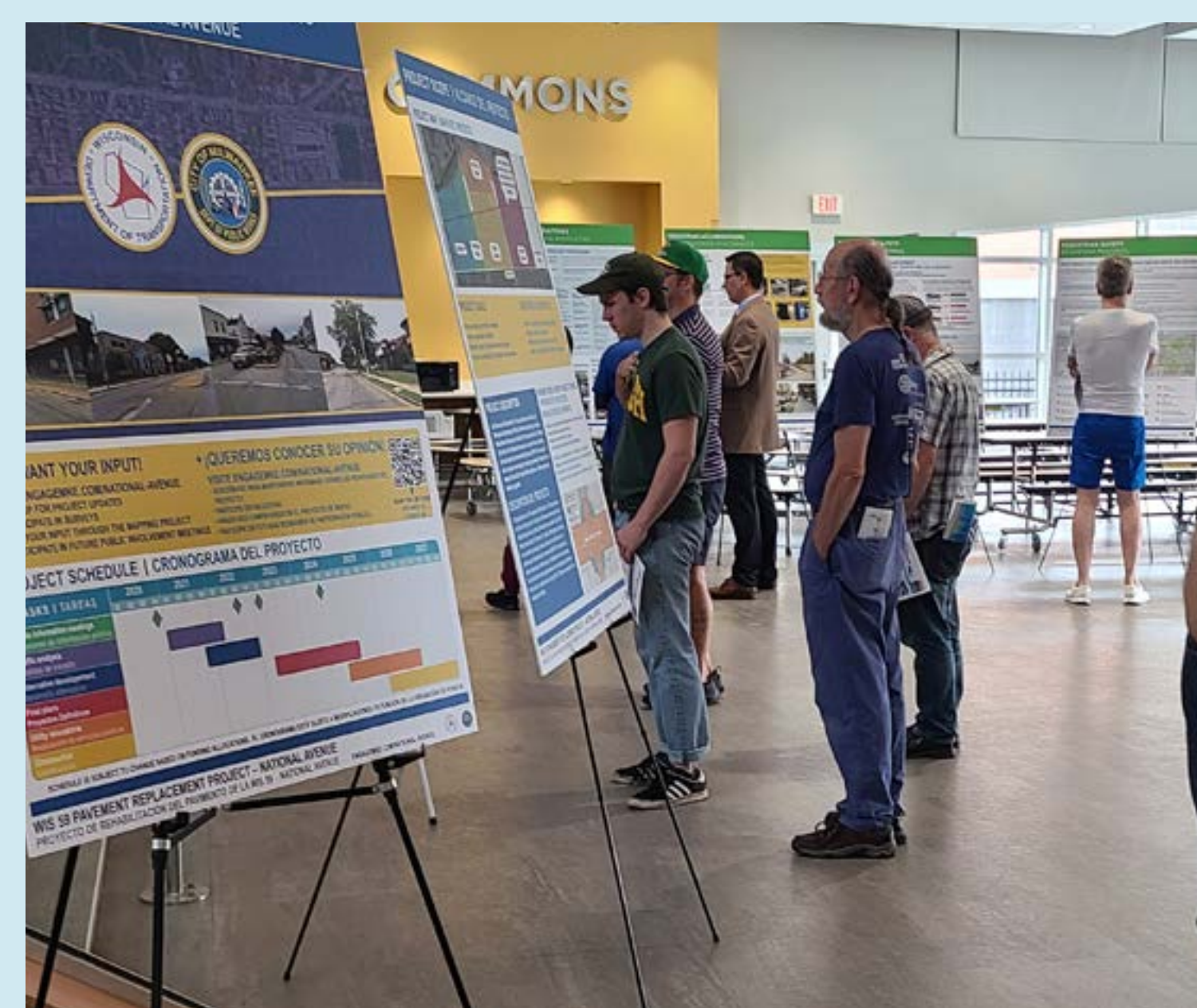
WHAT WE HEARD

- Safety for all individuals was the highest priority to most people.
- Most people felt that it was not safe to ride a bike along National Avenue in its current configuration and state.
- Participants were optimistic about reducing National Avenue to two (2) travel lanes as it would hopefully reduce traffic speed and increase safety for pedestrians.
- People would also like the design to consider the possible future of additional public transportation infrastructure including the bus rapid transit (BRT) and the streetcar (Hop).

LO QUE ESCUCHAMOS

- La seguridad de todas las personas era la máxima prioridad para la mayoría de las personas.
- La mayoría de la gente sintió que no era seguro andar en bicicleta a lo largo de National Avenue en su configuración y estado actual.
- Los participantes se mostraron optimistas sobre la reducción de National Avenue a dos (2) carriles de circulación, ya que se espera que reduzca la velocidad del tráfico y aumente la seguridad de los peatones.
- A la gente también le gustaría que el diseño considerara el posible futuro de infraestructura de transporte público adicional, incluido el autobús de tránsito rápido (BRT) y el tranvía (Hop).

SEPTEMBER 2022 PUBLIC INVOLVEMENT MEETING PHOTOS | FOTOS DE LA REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA DE SEPTIEMBRE DE 2022



PEDESTRIAN & BIKE FACILITY INFORMATION

INFORMACIÓN SOBRE LAS INSTALACIONES PARA PEATONES Y BICICLETAS

PROTECTED BIKE LANES | CARRILES PROTEGIDOS PARA BICICLETAS

A low-stress bicycle network is one that is designed to be safe and comfortable for all users. Low-stress networks rely on separating bicyclists from traffic using separated bike lanes. There are a variety of options for providing a low-stress bicycle network including bike lanes, buffered bike lanes, protected bike lanes and raised bike lanes.

Las redes viales para bicicletas de bajo estrés están diseñadas para la seguridad y comodidad de todos los usuarios. Estas zonas consisten en separar a los ciclistas del tránsito, usando carriles separados para bicicletas. Hay diversas opciones para crear una red vial para bicicletas, incluyendo carriles bici, carriles bici protegidos y carriles bici elevados.

The following examples illustrate the characteristics and benefits of different types of bike facilities.

El siguiente cuadro ilustra las características y beneficios de los diferentes tipos de infraestructura para bicicletas.

RAISED BIKE LANES | CARRILES BICI ELEVADOS



- Often same height as sidewalk
- Vary surface or designate bike lane with markings to separate cyclists from pedestrians
- Higher than roadway height
- A menudo de igual altura que la acera
- Su superficie varía o son carriles bici designados y demarcados para separar a los ciclistas de los peatones
- Más altos que la altura de la carretera

PARKING PROTECTED BIKE LANES | CARRILES BICI PROTEGIDOS DE ESTACIONAMIENTO-



- Street height
- Parked cars for physical separation
- Separation between bikes and moving cars
- De igual altura que la calle
- Autos estacionados para separación física
- Separación entre bicicletas y autos en movimiento

BUFFERED BIKE LANES | CARRILES BICI PROTEGIDOS



- Street height
- Separation distance between travel lane and bike lane
- Vary surface or designate bike lane with markings to separate cyclists from pedestrians
- De igual altura que la calle
- Distancia de separación entre carril de circulación y carril bici
- Su superficie varía o son carriles bici designados y demarcados para separar a los ciclistas de los peatones

RAISED CROSSWALKS | CRUCES PEATONALES ELEVADOS



- Ramped crossing spanning the entire width of the roadway
- The crosswalk is demarcated with paint and/or special paving materials
- Function as traffic calming measure by slowing vehicles prior to crossing
- Cruce en rampa que abarca todo el ancho de la calzada
- El cruce peatonal está demarcado con pintura y/o materiales de pavimentación especiales.
- Funciona como medida para calmar el tráfico al reducir la velocidad de los vehículos antes de cruzar

EXISTING CONDITIONS

CONDICIONES EXISTENTES

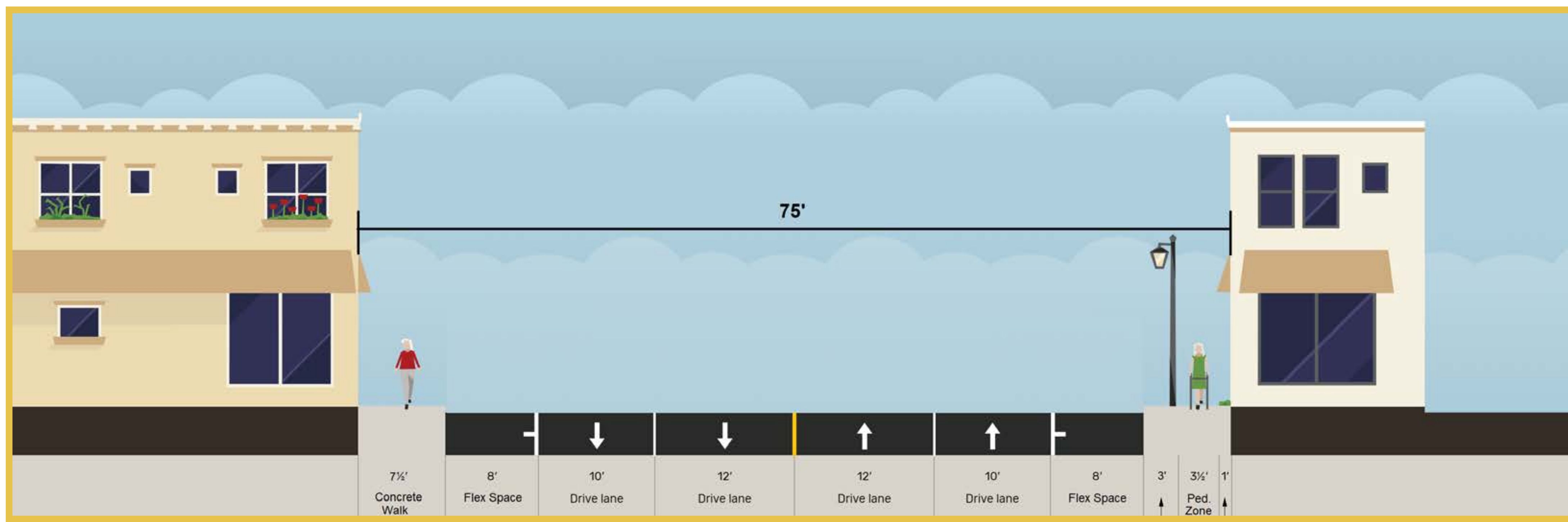
SEGMENT 1 - 39TH TO 13TH STREET
 SEGMENTO 1 - 39TH STREET HASTA 13TH STREET



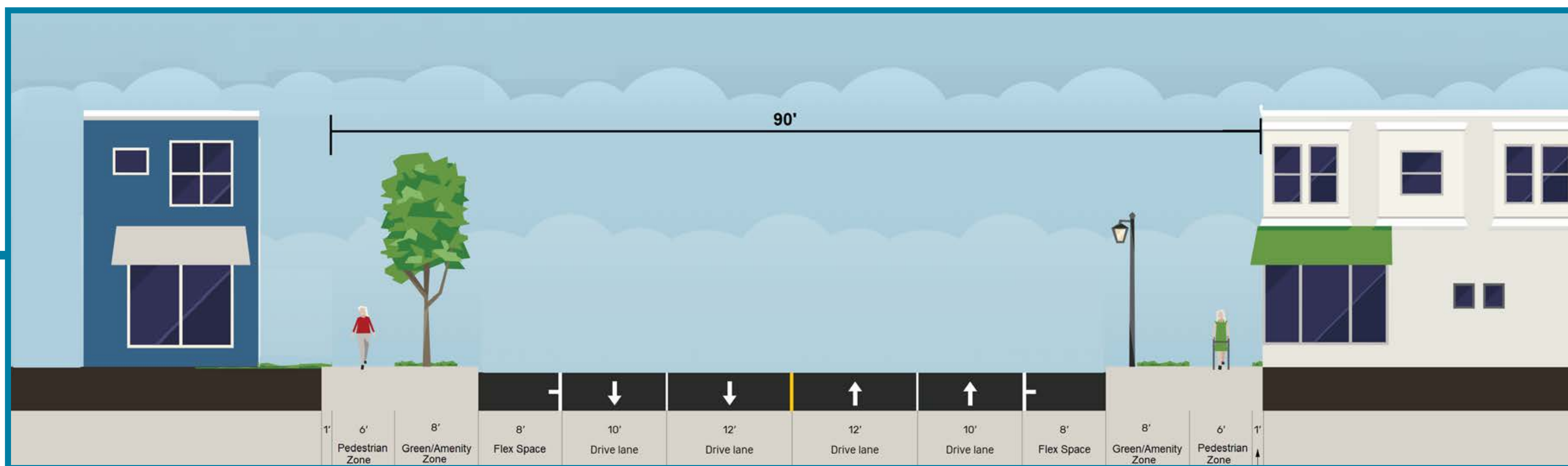
SEGMENT 2 - 13TH TO 1ST STREET
 SEGMENTO 2 - 13TH STREET HASTA 1ST STREET



EXISTING ROW: 13TH STREET TO 1ST STREET = 75'
 FILA EXISTENTE. 13TH STREET HASTA 1ST STREET = 75'



EXISTING ROW: 39TH STREET TO 13TH STREET = 90'
 FILA EXISTENTE. 13TH STREET HASTA 1ST STREET = 90'



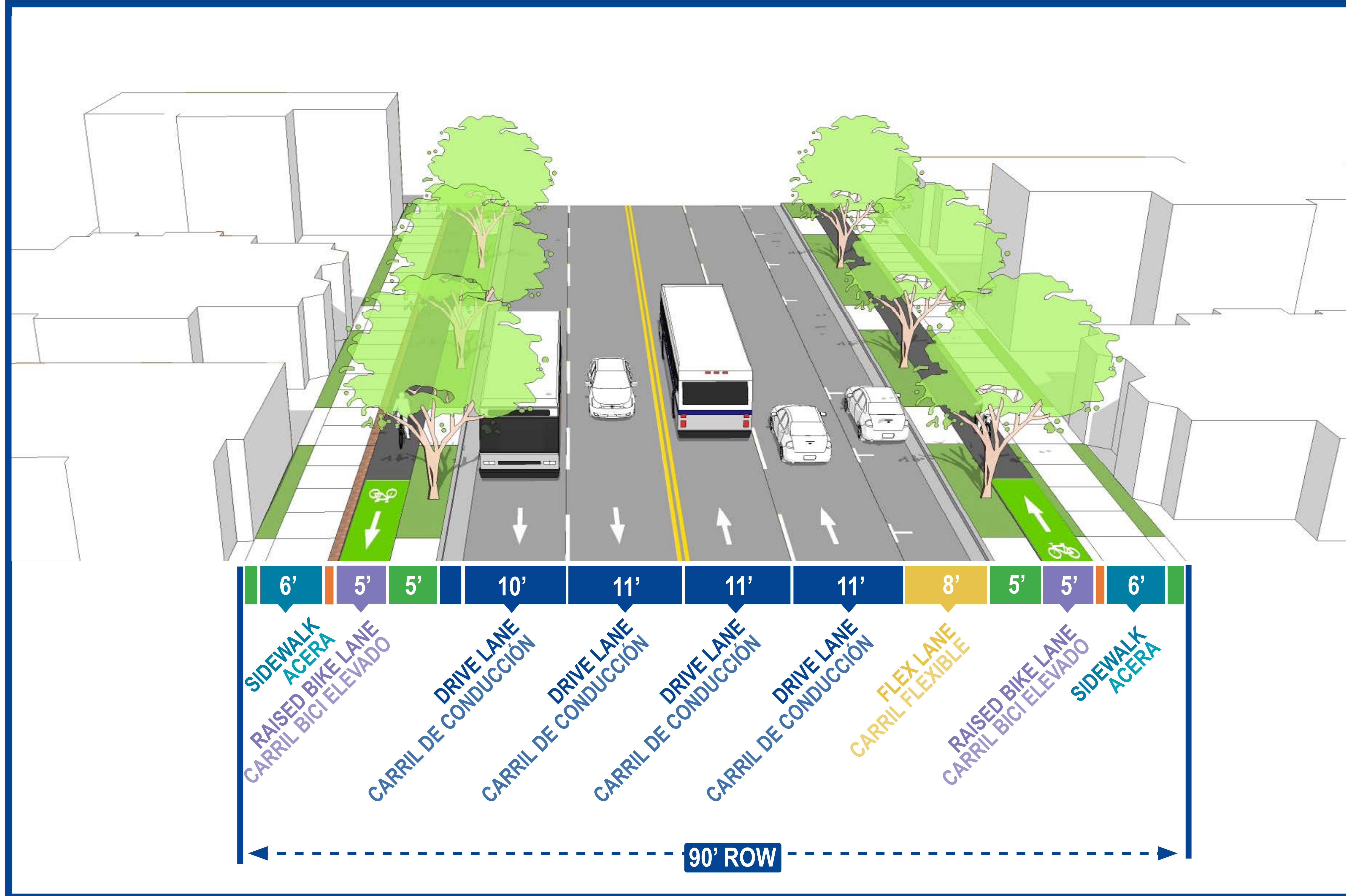
S. 39TH STREET - S. 33RD STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

PROPOSED PREFERRED ALTERNATIVE | ALTERNATIVA PREFERIDA PROPUESTA

SECTION 1 - FOUR TRAVEL LANES WITH RAISED BIKE LANES AND ONE FLEX LANE

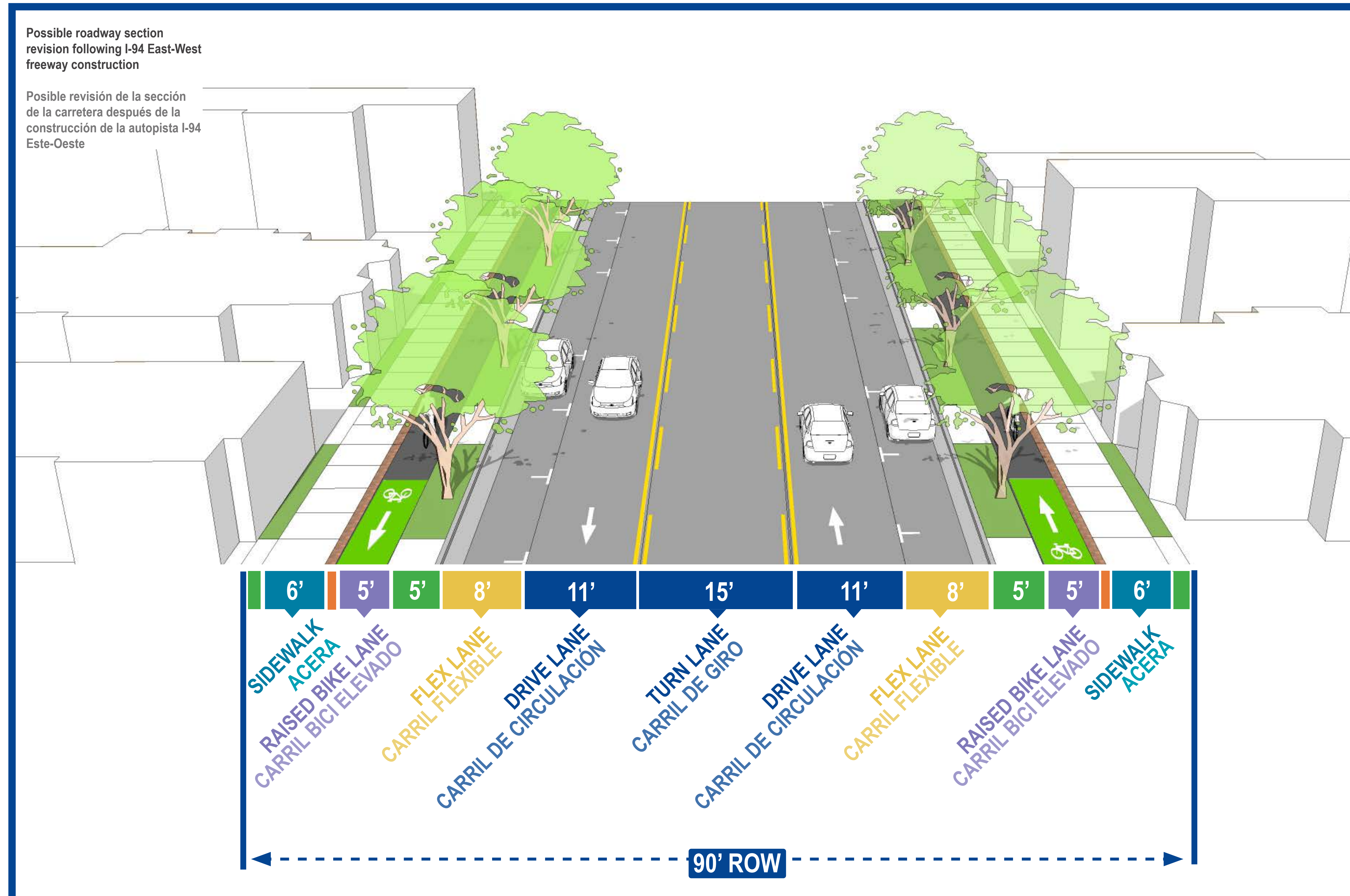
SECCIÓN 1 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI ELEVADOS Y UN CARRIL FLEXIBLE



COMMENTS
COMENTARIOS

SECTION 2 POSSIBILITY - THREE TRAVEL LANES WITH RAISED BIKE LANES AND TWO FLEX LANES

SECCIÓN 2 POSIBILIDAD - TRES CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI ELEVADOS



COMMENTS
COMENTARIOS

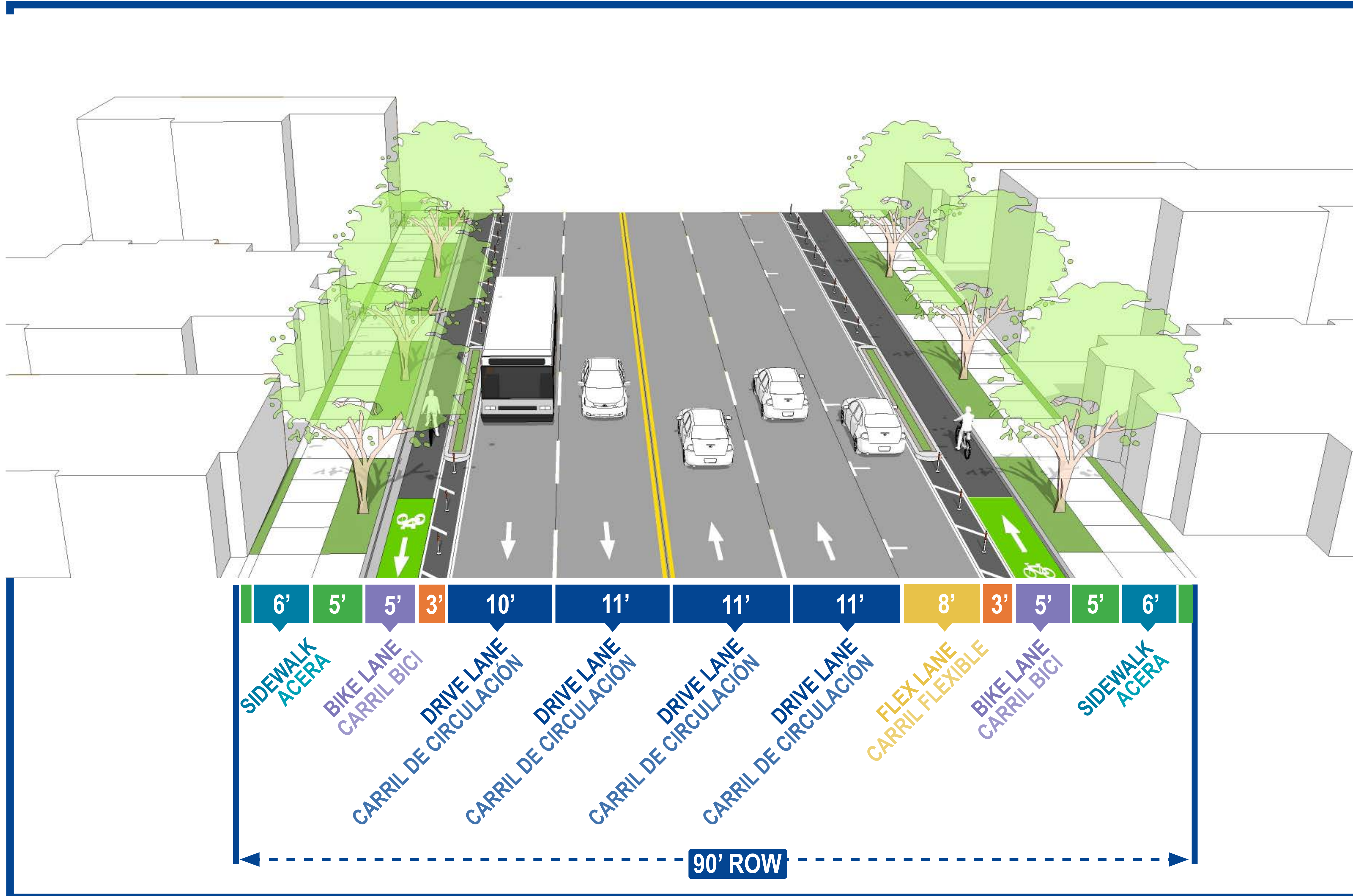
S. 39TH STREET - S. 33RD STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

ALTERNATIVES CONSIDERED | ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

SECTION 3 - FOUR TRAVEL LANES WITH PROTECTED BIKE LANES AND ONE FLEX LANE

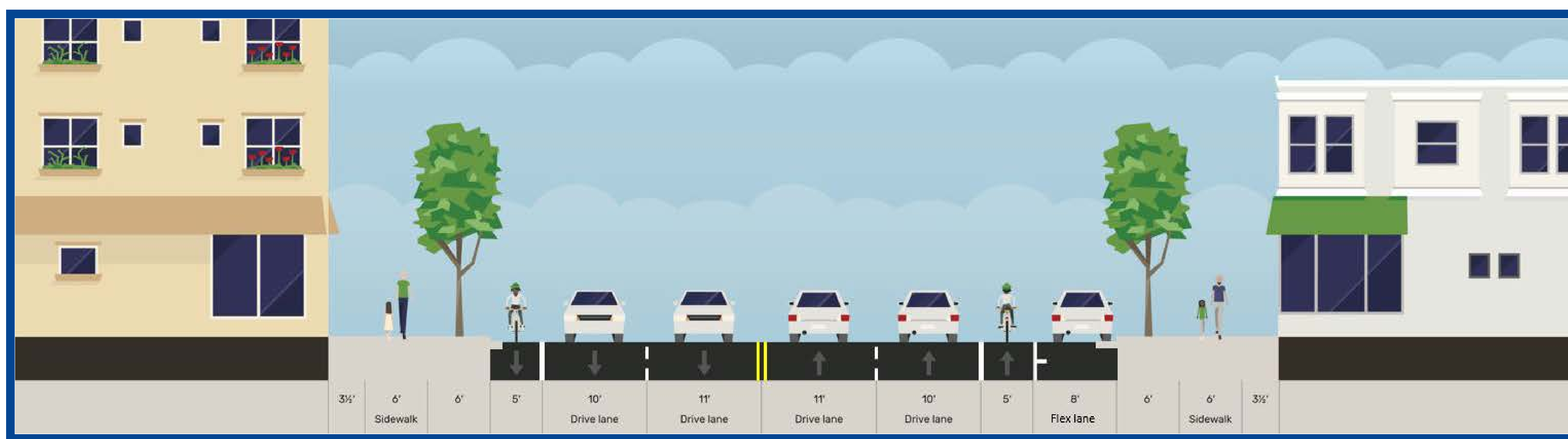
SECCIÓN 3 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI PROTEGIDOS Y UN CARRIL FLEXIBLE



COMMENTS
COMENTARIOS

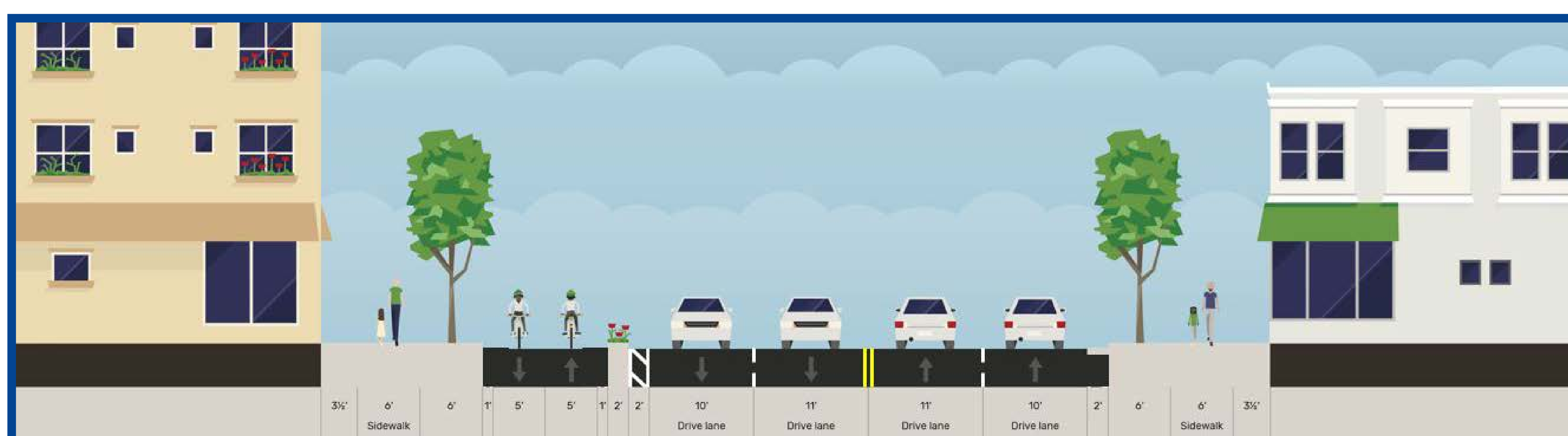
SECTION 4 - FOUR TRAVEL LANES WITH ON STREET BIKE LANES AND ONE FLEX LANE

SECCIÓN 4 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI EN LA CALLE Y UN CARRIL FLEXIBLE



SECTION 5 - FOUR TRAVEL LANES WITH PROTECTED CYCLE TRACK AND NO FLEX LANE

SECCIÓN 5 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON PISTA PARA BICICLETAS PROTEGIDA Y SIN CARRIL FLEXIBLE



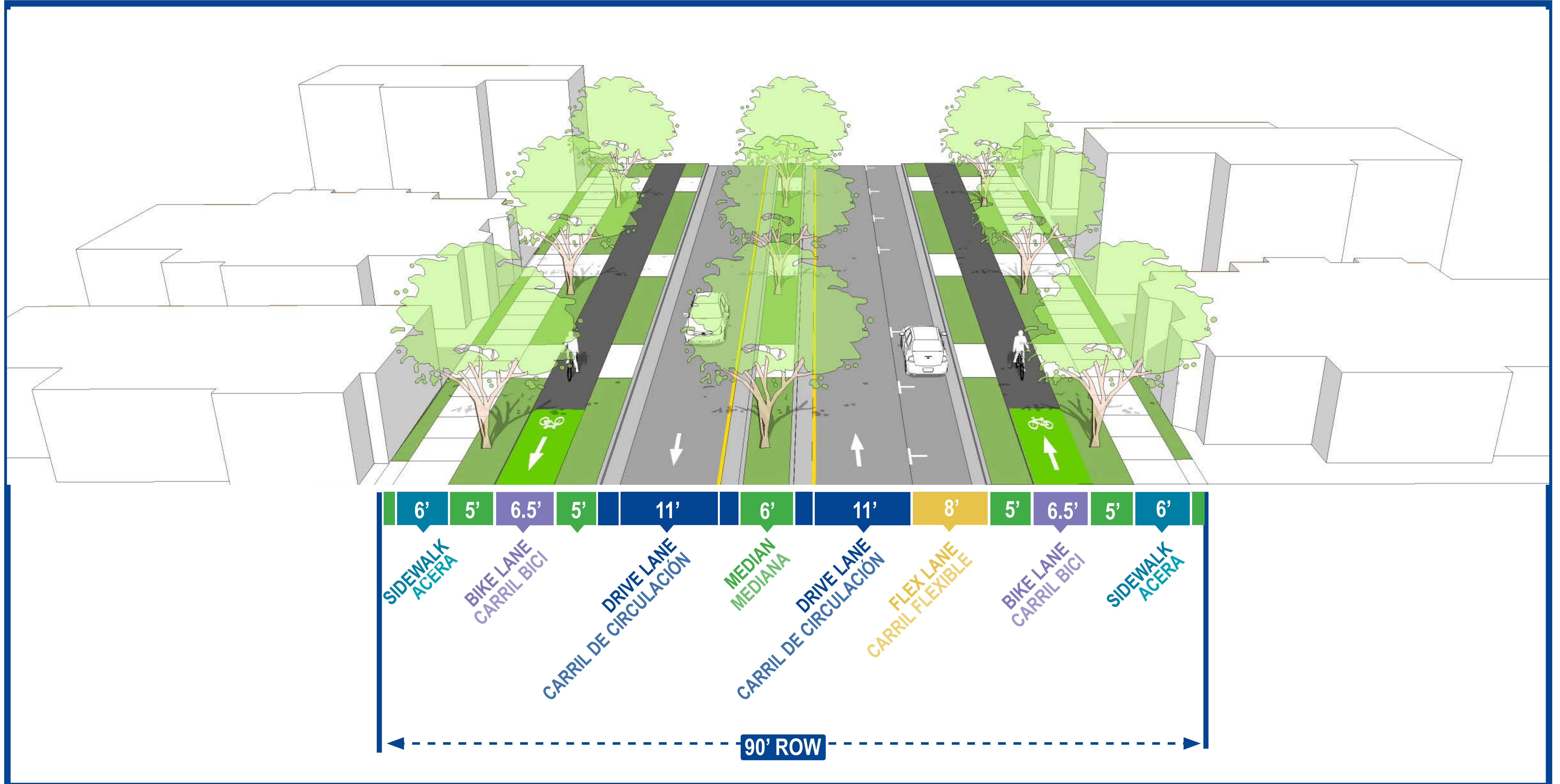
S. 33RD STREET - S. 13TH STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

PROPOSED PREFERRED ALTERNATIVE | ALTERNATIVA PREFERIDA PROPUESTA

SECTION 6 - TWO TRAVEL LANES WITH PARKING / FLEX LANE ON ONE SIDE, CENTER MEDIAN, AND RAISED BIKE LANES

SECCIÓN 6 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON ESTACIONAMIENTO / CARRIL FLEXIBLE A UN LADO, MEDIANA CENTRAL Y CARRILES BICI ELEVADOS



COMMENTS
COMENTARIOS

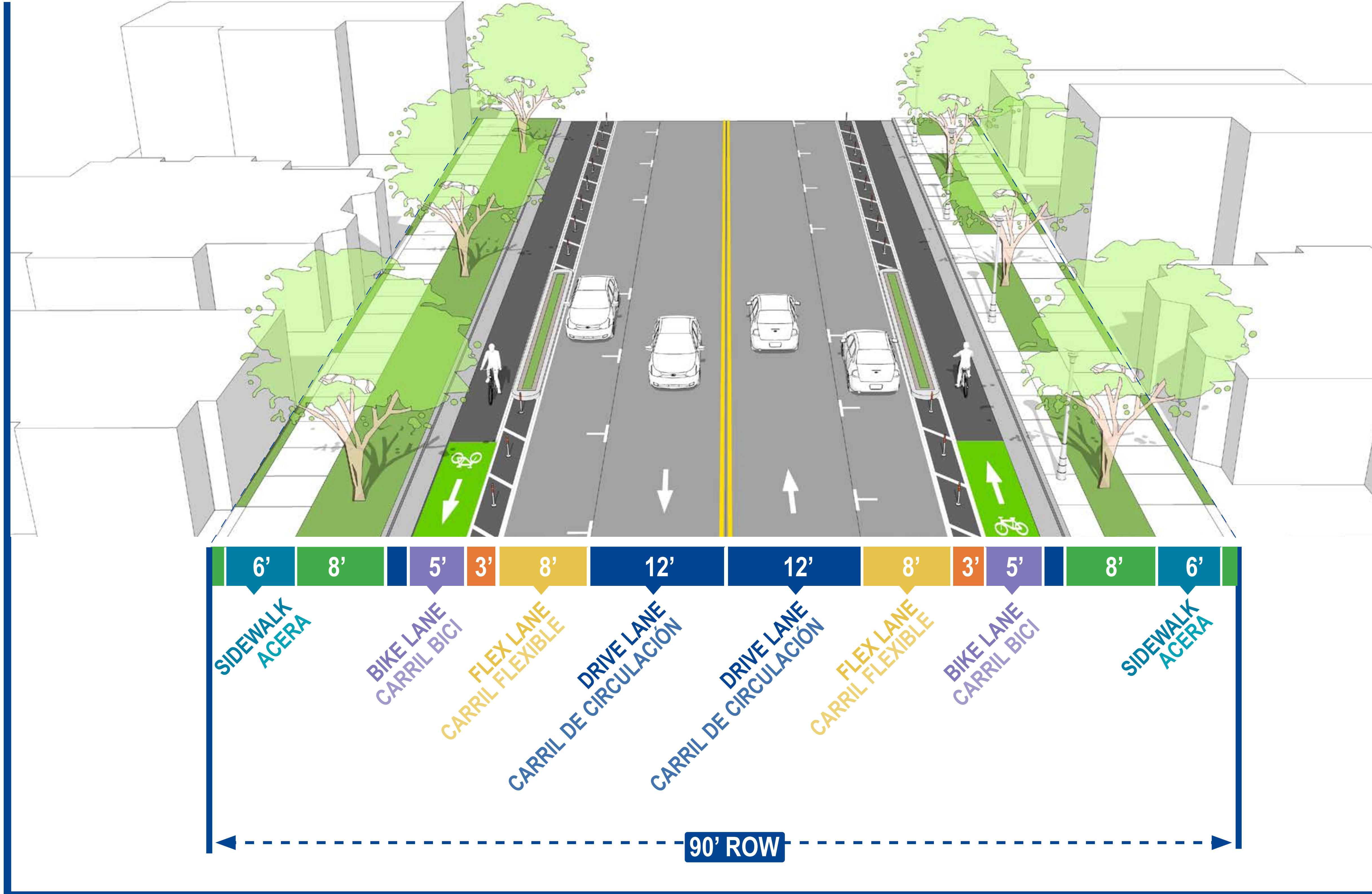
S. 33RD STREET - S. 13TH STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

ALTERNATIVES CONSIDERED | ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

SECTION 7 - TWO TRAVEL LANES WITH PROTECTED BIKE LANES AND TWO FLEX LANES

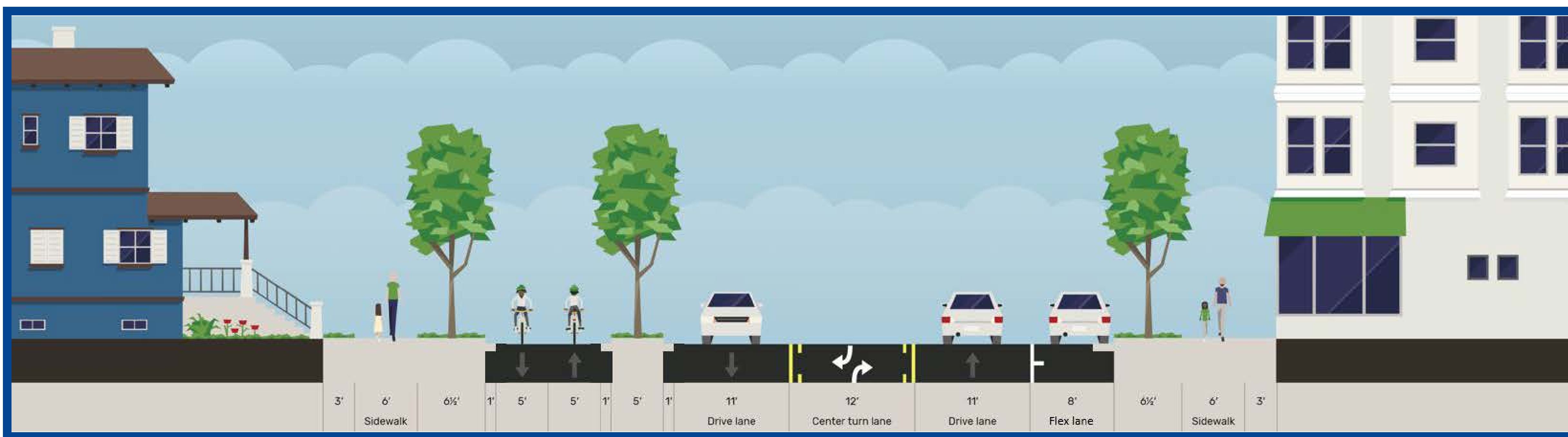
SECCIÓN 7 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI PROTEGIDOS Y DOS CARRILES FLEXIBLES



COMMENTS
COMENTARIOS

SECTION 8 - TWO TRAVEL LANES WITH CENTER TURN LANE, CYCLE TRACK, AND ONE FLEX LANE

SECCIÓN 8 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRIL DE GIRO CENTRAL, PISTA PARA BICICLETAS Y UN CARRIL FLEXIBLE



SECTION 9 - TWO TRAVEL LANES, CENTER TURN LANE, ON STREET BIKE LANES, AND TWO FLEX LANES

SECCIÓN 9 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN, CARRIL DE GIRO CENTRAL, CARRILES BICI EN LA CALLE Y DOS CARRILES FLEXIBLES



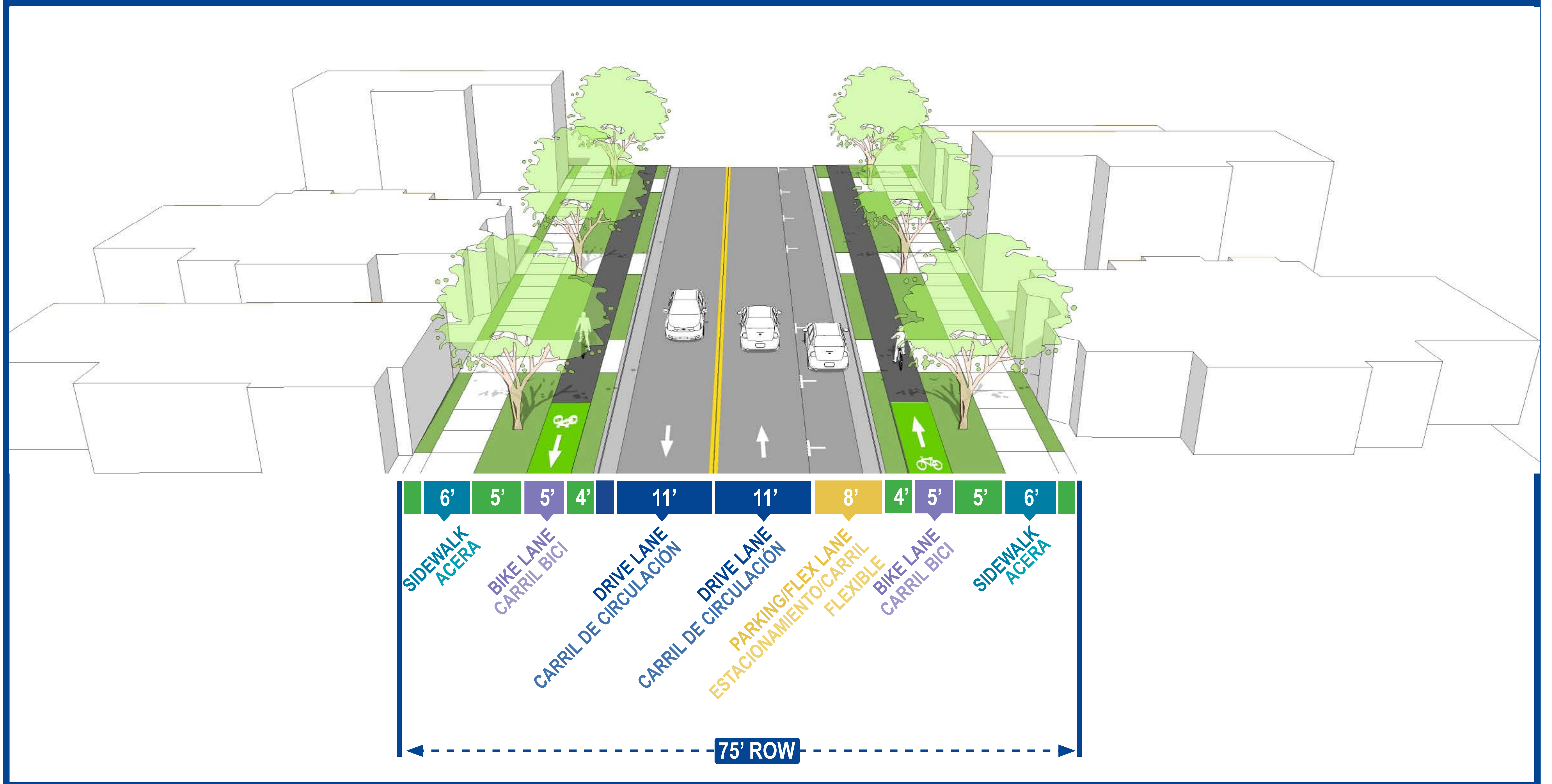
S. 13TH STREET - S. 1ST STREET

75' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 75' DE ANCHO

PROPOSED PREFERRED ALTERNATIVE | ALTERNATIVA PREFERIDA PROPUESTA

SECTION 10 - TWO TRAVEL LANES WITH ONE FLEX LANE AND RAISED BIKE LANES

SECCIÓN 10 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON UN CARRIL FLEXIBLE Y CARRILES BICI ELEVADOS



COMMENTS
COMENTARIOS

SCENARIO SECTION 4 - TWO TRAVEL LANES WITH TWO TRANSIT LANES AND LIMITED FLEX SPACE

WIS 59 - NATIONAL AVENUE PROJECT

WIS 59 - PROYECTO DE NATIONAL AVENUE

ENGAGEMKE.COM/NATIONAL-AVENUE



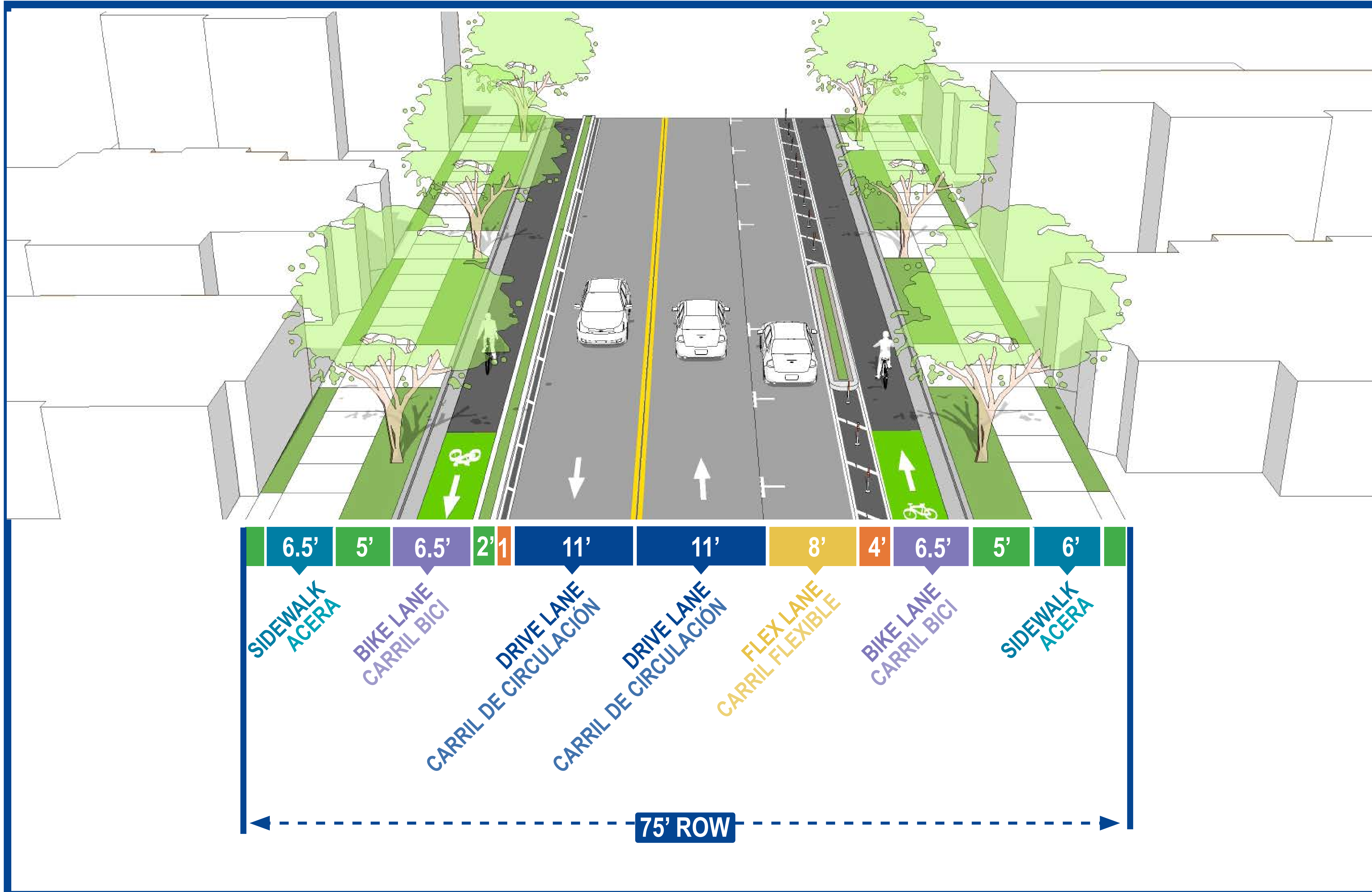
S. 13TH STREET - S. 1ST STREET

75' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 75' DE ANCHO

ALTERNATIVES CONSIDERED | ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

SECTION 11 - TWO TRAVEL LANES WITH FLEX LANE AND PROTECTED BIKE LANES

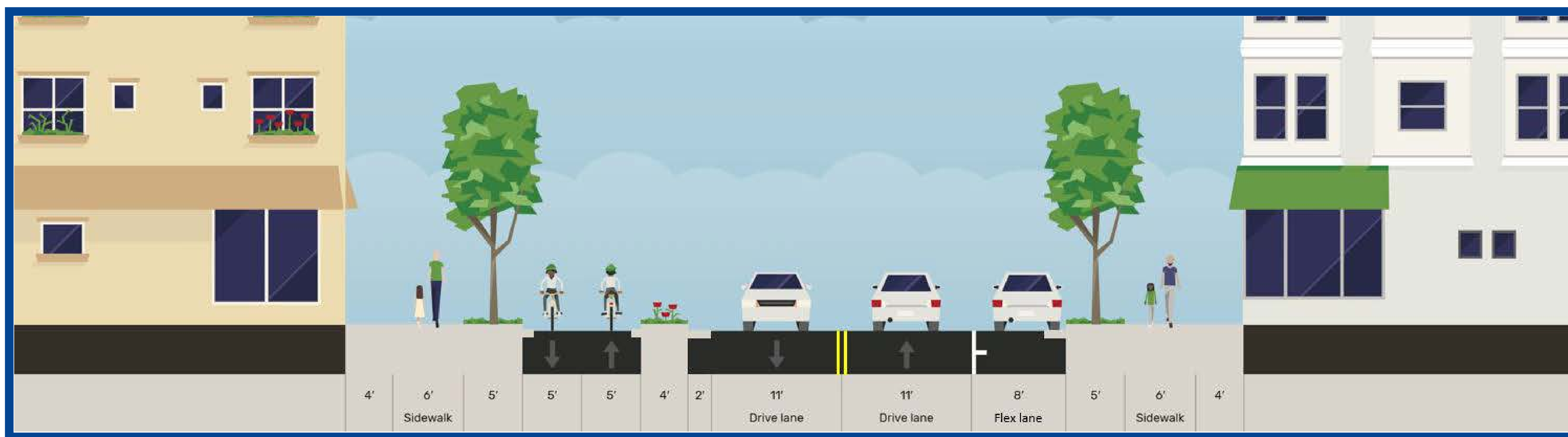
SECCIÓN 11 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON ESPACIO FLEXIBLE Y CARRILES BICI PROTEGIDOS



COMMENTS
COMENTARIOS

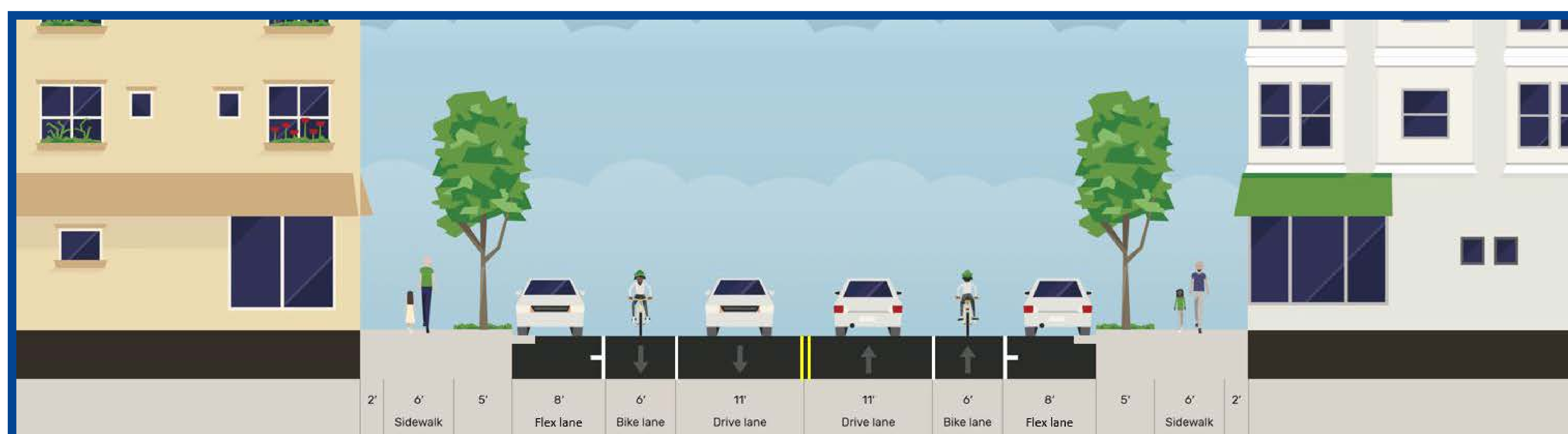
SECTION 12 - TWO TRAVEL LANES WITH CYCLE TRACK AND ONE FLEX LANE

SECCIÓN 12 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON PISTA PARA BICICLETAS Y UN CARRIL FLEXIBLE

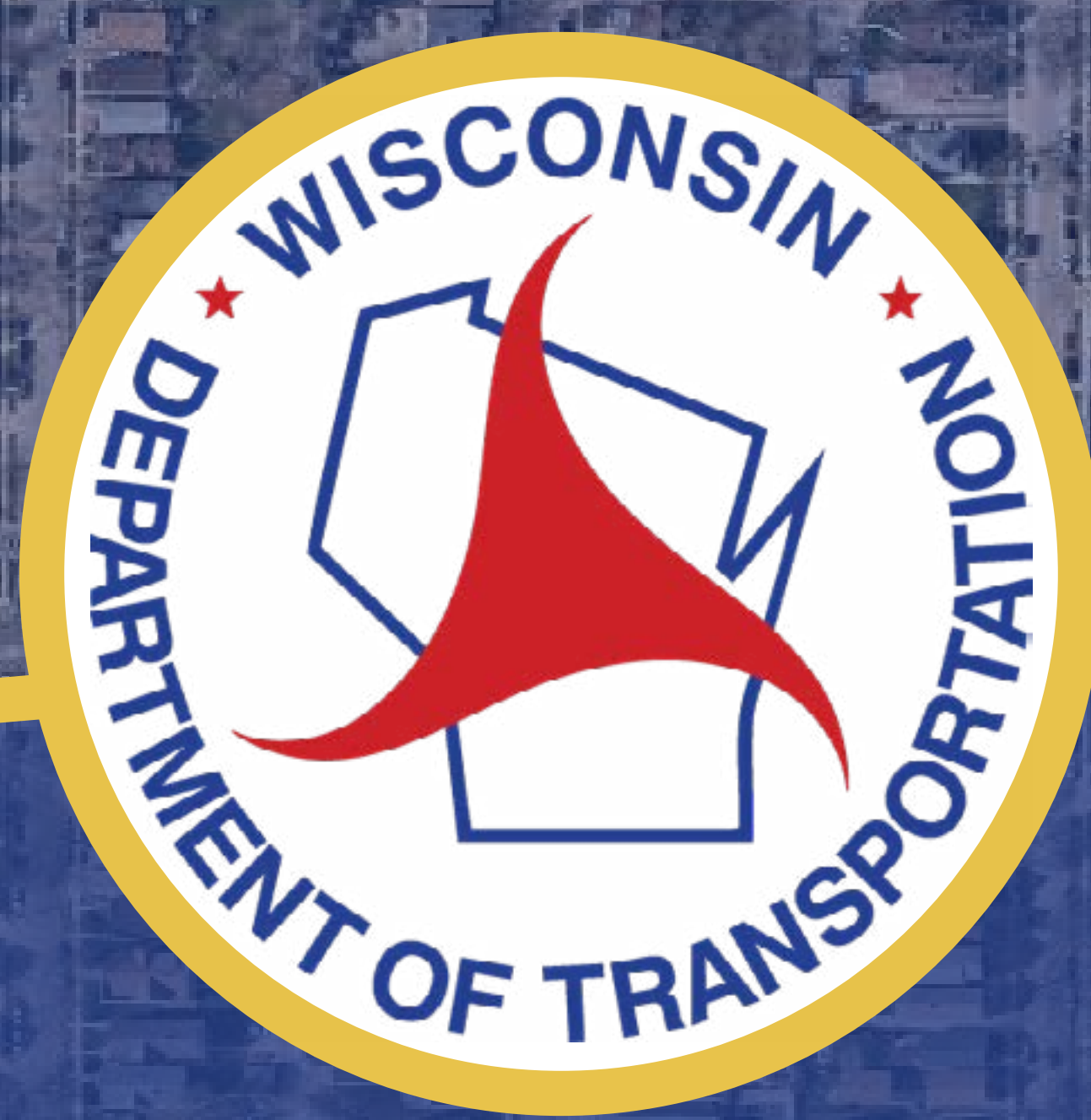


SECTION 13 - TWO TRAVEL LANES WITH CONVENTIONAL BIKE LANES AND TWO FLEX LANES

SECCIÓN 13 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICICLETA CONVENCIONALES Y DOS CARRILES FLEXIBLES



THANK YOU FOR COMING! ¡GRACIAS POR VENIR!



+ WE WANT YOUR INPUT!

VISIT [ENGAGEMKE.COM/NATIONAL-AVENUE](https://engagemke.com/national-avenue)

- SIGN UP FOR PROJECT UPDATES
- PARTICIPATE IN SURVEYS
- ADD YOUR INPUT THROUGH THE MAPPING PROJECT
- PARTICIPATE IN FUTURE PUBLIC INVOLVEMENT MEETINGS

+ ¡QUEREMOS CONOCER SU OPINIÓN!

VISITE [ENGAGEMKE.COM/NATIONAL-AVENUE](https://engagemke.com/national-avenue)

- SUSCRÍBASE PARA MANTENERSE INFORMADO SOBRE LAS NOVEDADES DEL PROYECTO
- PARTICIPE EN ENCUESTAS
- AÑADA SUS COMENTARIOS EN EL PROYECTO DE MAPEO
- PARTICIPE EN FUTURAS REUNIONES DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA



↑
SCAN THE QR CODE
ESCANÉE EL
CÓDIGO QR

PLEASE SHARE ANY ADDITIONAL COMMENTS OR FEEDBACK BELOW...

COMPARTA CUALQUIER COMENTARIO U OPINIÓN ADICIONAL A CONTINUACIÓN...
