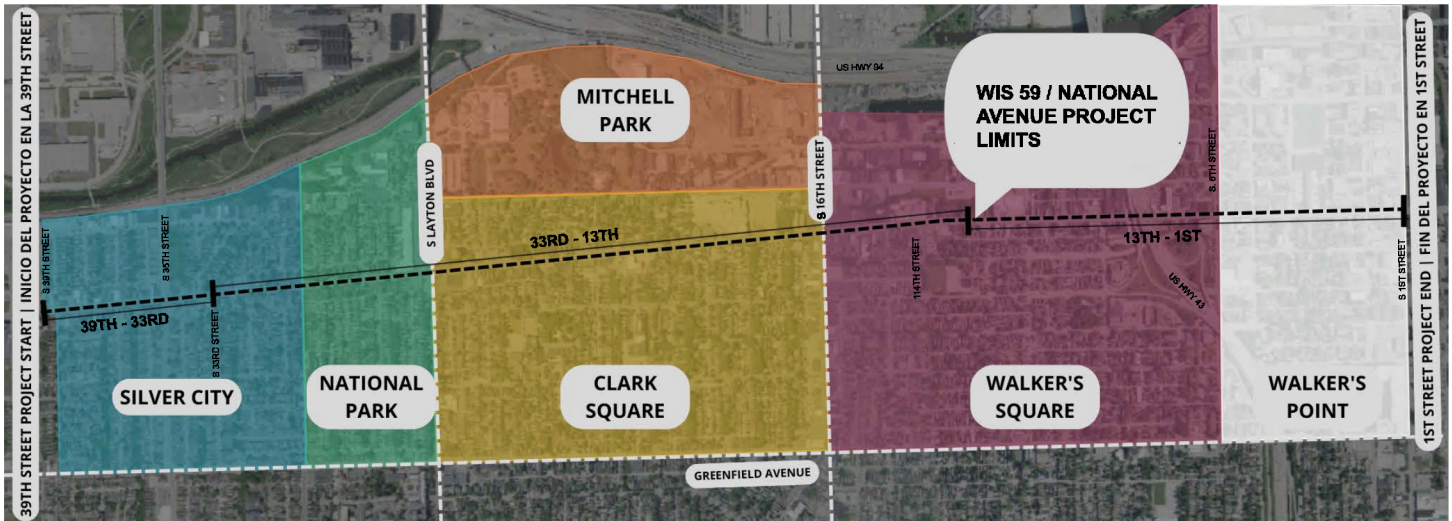


# PROJECT SCOPE | ALCANCE DEL PROYECTO

## PROJECT AREA | ÁREA DEL PROYECTO



### PROJECT DESCRIPTION

- ▶ Wisconsin Department of Transportation (WisDOT) and the City of Milwaukee Department of Public Works plan to rebuild 2.6 miles of W. National Avenue (WIS 59) between S. 1st Street and S. 39th Street.
- ▶ The roadway rebuilding project proposes to implement modern transportation features so people can move from one place to another quickly and safely.
- ▶ Proposed improvements will include;
  - ▶ Reduced number of travel lanes from 4-lanes to 2-lanes over the majority of the corridor
  - ▶ Addition of raised protected bike track
  - ▶ Addition of pedestrian roadway crossing safety features like curb extension, raised crosswalks, flashing beacons, high visibility crosswalk marking, and reduce access conflicts where possible
  - ▶ Replacing all pedestrian curb ramps with improved features
  - ▶ Improving street lighting, and updating traffic signals
  - ▶ Replacing all roadside pavement, curb, and driveway approaches, as well as replacing storm sewers and sidewalks at select locations
  - ▶ Maintain MCTS transit operations and improve stop features

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- ▶ El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) y el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee planean reconstruir 2.6 millas de W. National Avenue (WIS 59) entre S. 1st Street y S. 39th Street.
- ▶ El proyecto de reconstrucción vial propone implementar elementos modernos de transporte para que las personas puedan trasladarse de un lugar a otro de forma rápida y segura. Las mejoras incluirán:
  - ▶ Reducción del número de carriles de circulación, de 4 a 2 carriles en la mayor parte del corredor vial
  - ▶ Adición de un carril para bicicletas elevado y protegido
  - ▶ Adición de características de seguridad en los cruces peatonales, como extensión de la acera, cruces peatonales elevados, balizas intermitentes, marcado de cruces peatonales de alta visibilidad y reducción de conflictos de acceso cuando sea posible.
  - ▶ Reemplazo de todas las rampas para peatones en las aceras con características mejoradas
  - ▶ Mejoramiento del alumbrado público y actualización de semáforos
  - ▶ Reemplazo del pavimento de las carreteras, bordillos y vías de acceso de vehículos, así como reemplazo de alcantarillas pluviales y aceras en ubicaciones selectas
  - ▶ Mantenimiento de las operaciones de tránsito de MCTS y mejoramiento de las paradas de autobús

# PEDESTRIAN & BIKE FACILITY INFORMATION

## INFORMACIÓN SOBRE LAS INSTALACIONES PARA PEATONES Y BICICLETAS

### PROTECTED BIKE LANES | CARRILES PROTEGIDOS PARA BICICLETAS

A low-stress bicycle network is one that is designed to be safe and comfortable for all users. Low-stress networks rely on separating bicyclists from traffic using separated bike lanes. There are a variety of options for providing a low-stress bicycle network including bike lanes, buffered bike lanes, protected bike lanes and raised bike lanes.

The following examples illustrate the characteristics and benefits of different types of bike facilities.

Las redes viales para bicicletas de bajo estrés están diseñadas para la seguridad y comodidad de todos los usuarios. Estas zonas consisten en separar a los ciclistas del tránsito, usando carriles separados para bicicletas. Hay diversas opciones para crear una red vial para bicicletas, incluyendo carriles bici, carriles bici protegidos y carriles bici elevados.

El siguiente cuadro ilustra las características y beneficios de los diferentes tipos de infraestructura para bicicletas.

#### RAISED BIKE LANES | CARRILES BICI ELEVADOS



- Often same height as sidewalk
- Vary surface or designate bike lane with markings to separate cyclists from pedestrians
- Higher than roadway height
- A menudo de igual altura que la acera
- Su superficie varía o son carriles bici designados y demarcados para separar a los ciclistas de los peatones
- Más altos que la altura de la carretera

#### PARKING PROTECTED BIKE LANES | CARRILES BICI PROTEGIDOS DE ESTACIONAMIENTO



- Street height
- Parked cars for physical separation
- Separation between bikes and moving cars
- De igual altura que la calle
- Autos estacionados para separación física
- Separación entre bicicletas y autos en movimiento

#### BUFFERED BIKE LANES | CARRILES BICI PROTEGIDOS



- Street height
- Separation distance between travel lane and bike lane
- Vary surface or designate bike lane with markings to separate cyclists from pedestrians
- De igual altura que la calle
- Distancia de separación entre carril de circulación y carril bici
- Su superficie varía o son carriles bici designados y demarcados para separar a los ciclistas de los peatones

### RAISED CROSSWALKS | CRUCES PEATONALES ELEVADOS



- Ramped crossing spanning the entire width of the roadway
- The crosswalk is demarcated with paint and/or special paving materials
- Function as traffic calming measure by slowing vehicles prior to crossing
- Cruce en rampa que abarca todo el ancho de la calzada
- El cruce peatonal está demarcado con pintura y/o materiales de pavimentación especiales.
- Funciona como medida para calmar el tráfico al reducir la velocidad de los vehículos antes de cruzar

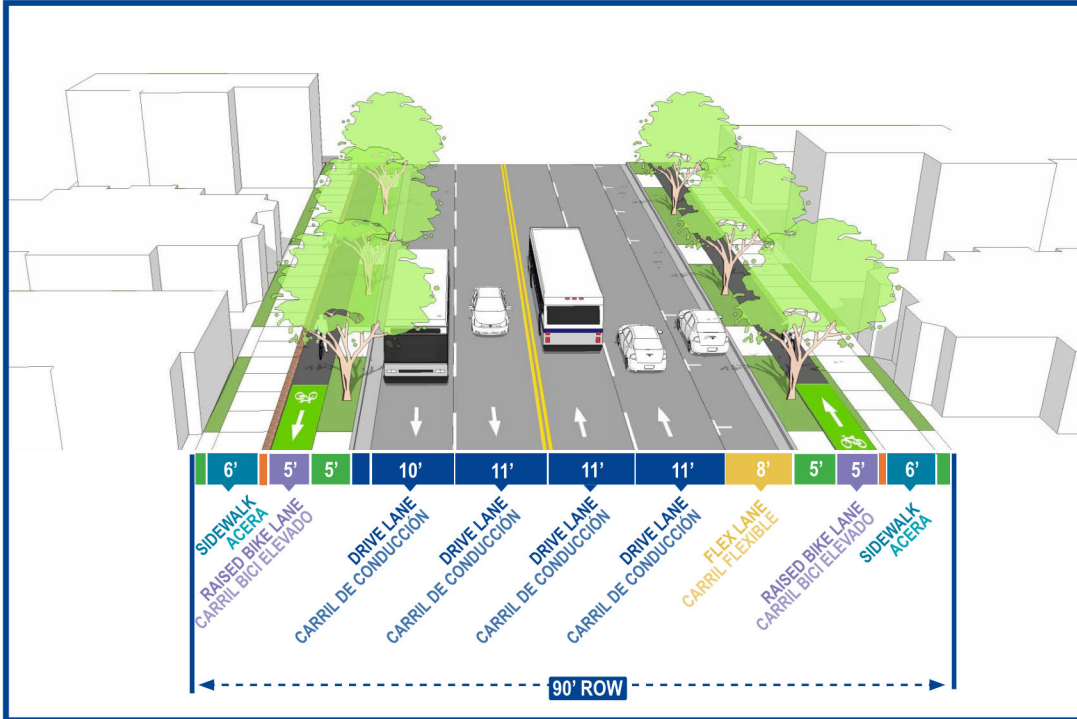
# S. 39TH STREET - S. 33RD STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

## PROPOSED PREFERRED ALTERNATIVE | ALTERNATIVA PREFERIDA PROPUESTA

SECTION 1 - FOUR TRAVEL LANES WITH RAISED BIKE LANES AND ONE FLEX LANE

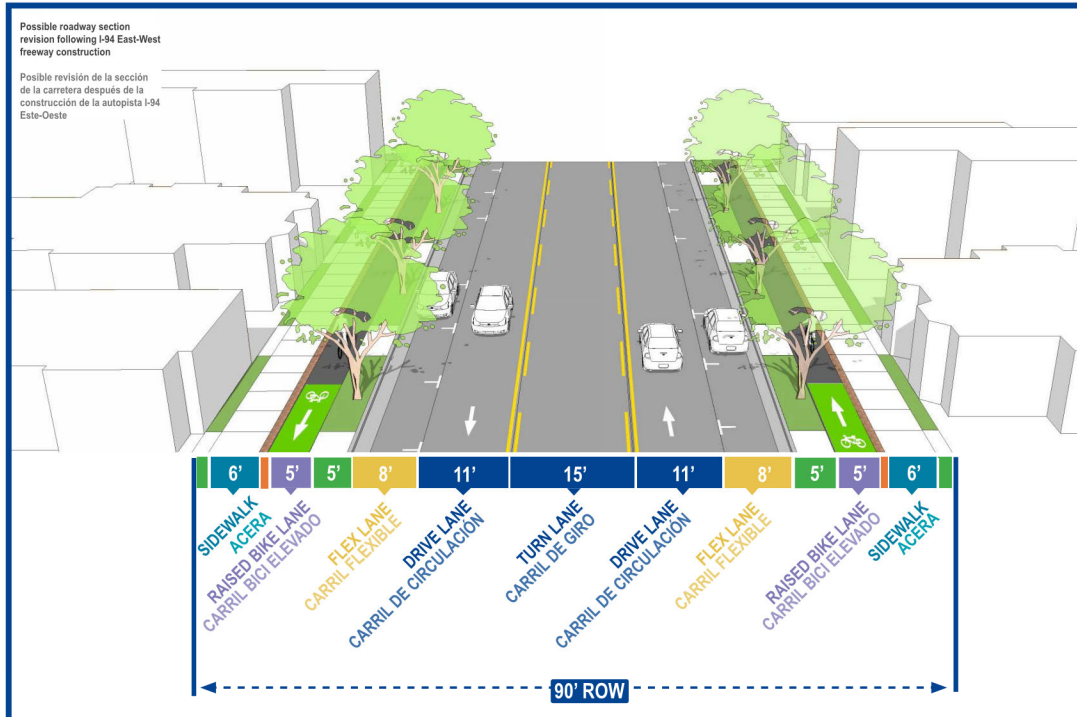
SECCIÓN 1 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI ELEVADOS Y UN CARRIL FLEXIBLE



COMMENTS  
COMENTARIOS

SECTION 2 POSSIBILITY - THREE TRAVEL LANES WITH RAISED BIKE LANES AND TWO FLEX LANES

SECCIÓN 2 POSIBILIDAD - TRES CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI ELEVADOS



COMMENTS  
COMENTARIOS

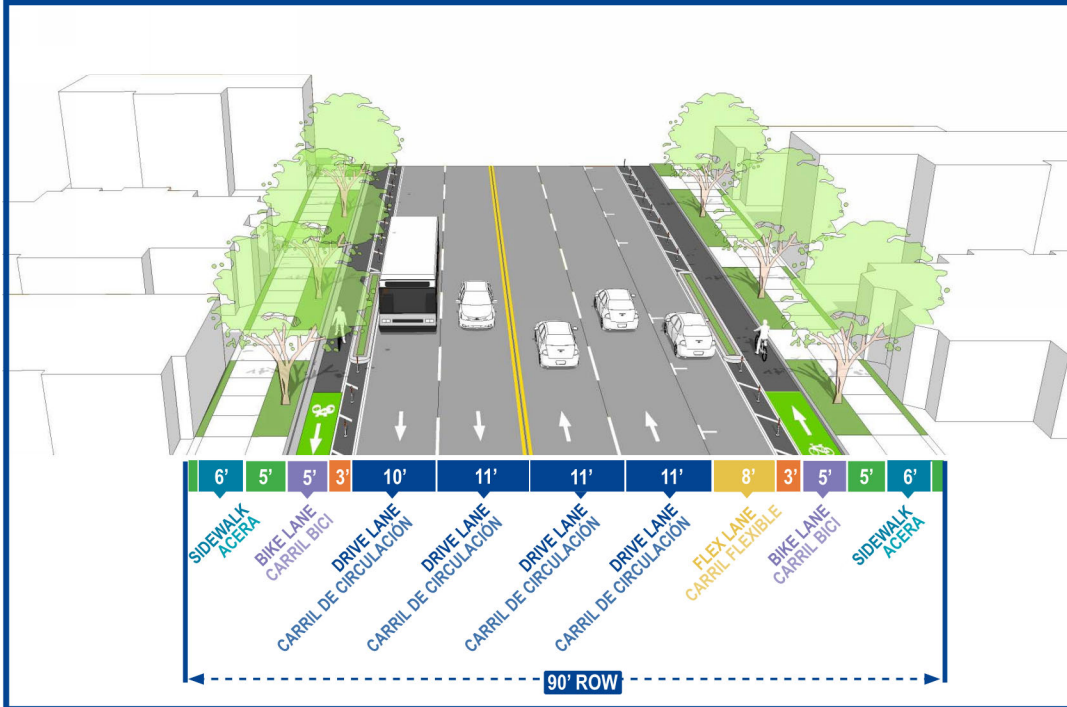
# S. 39TH STREET - S. 33RD STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

## ALTERNATIVES CONSIDERED | ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

SECTION 3 - FOUR TRAVEL LANES WITH PROTECTED BIKE LANES AND ONE FLEX LANE

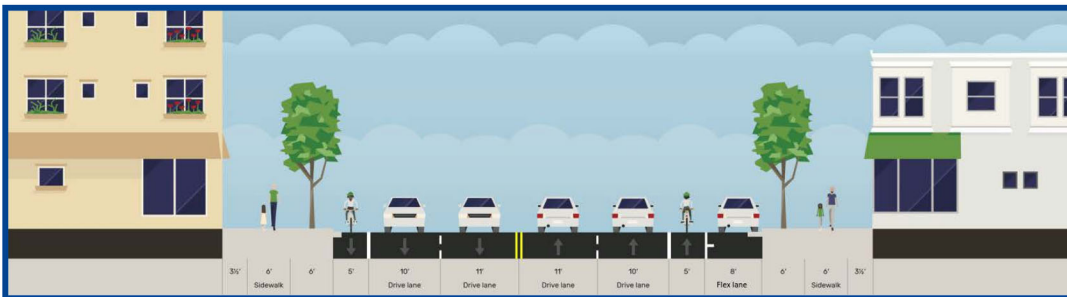
SECCIÓN 3 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI PROTEGIDOS Y UN CARRIL FLEXIBLE



COMMENTS  
COMENTARIOS

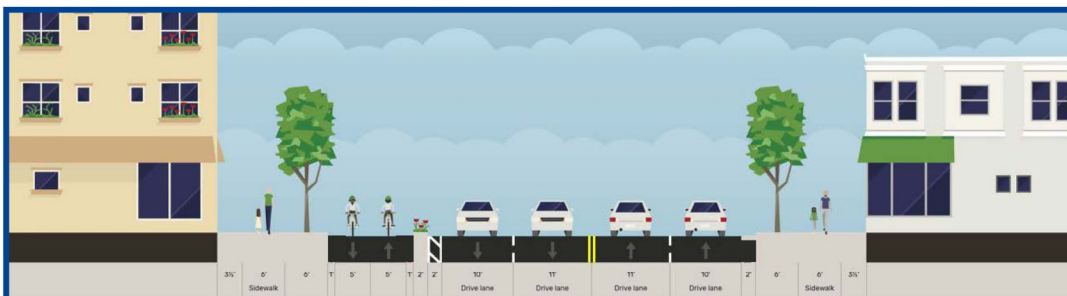
SECTION 4 - FOUR TRAVEL LANES WITH ON STREET BIKE LANES AND ONE FLEX LANE

SECCIÓN 4 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICI EN LA CALLE Y UN CARRIL FLEXIBLE



SECTION 5 - FOUR TRAVEL LANES WITH PROTECTED CYCLE TRACK AND NO FLEX LANE

SECCIÓN 5 - CUATRO CARRILES DE CIRCULACIÓN CON PISTA PARA BICILETAS PROTEGIDA Y SIN CARRIL FLEXIBLE



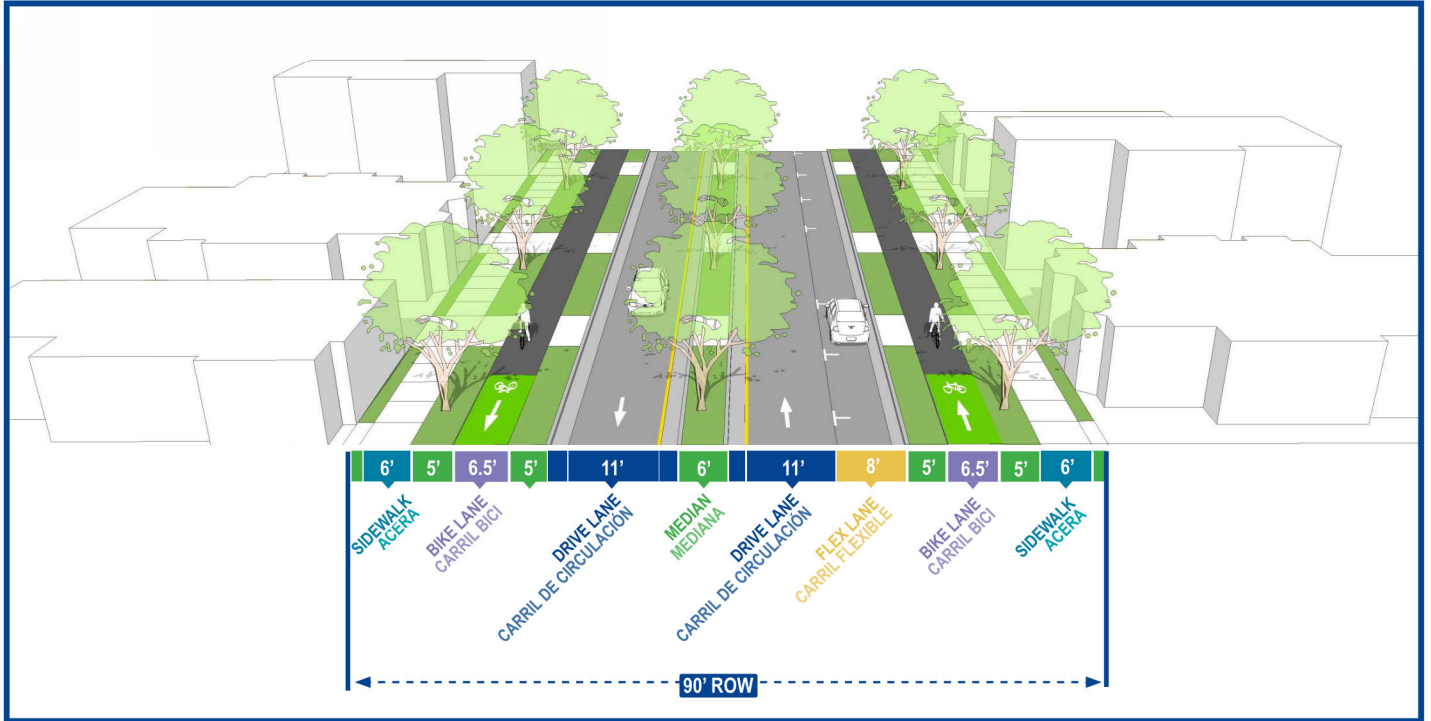
# S. 33RD STREET - S. 13TH STREET

90' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 90' DE ANCHO

## PROPOSED PREFERRED ALTERNATIVE | ALTERNATIVA PREFERIDA PROPUESTA

SECTION 6 - TWO TRAVEL LANES WITH PARKING / FLEX LANE ON ONE SIDE, CENTER MEDIAN, AND RAISED BIKE LANES

SECCIÓN 6 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON ESTACIONAMIENTO / CARRIL FLEXIBLE A UN LADO, MEDIANA CENTRAL Y CARRILES BICI ELEVADOS



COMMENTS  
COMENTARIOS



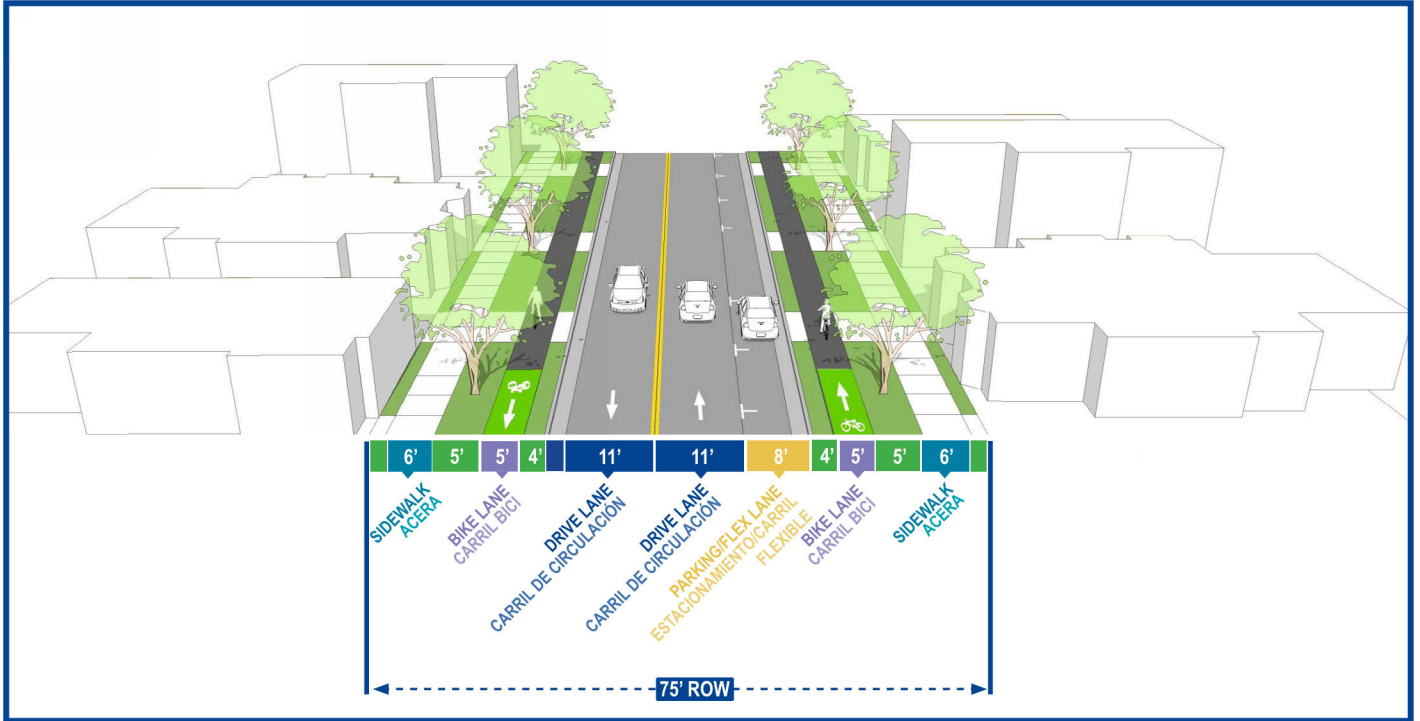
# S. 13TH STREET - S. 1ST STREET

75' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 75' DE ANCHO

## PROPOSED PREFERRED ALTERNATIVE | ALTERNATIVA PREFERIDA PROPUESTA

SECTION 10 - TWO TRAVEL LANES WITH ONE FLEX LANE AND RAISED BIKE LANES

SECCIÓN 10 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON UN CARRIL FLEXIBLE Y CARRILES BICI ELEVADOS



COMMENTS  
COMENTARIOS

SCENARIO SECTION 4 - TWO TRAVEL LANES WITH TWO TRANSIT LANES AND LIMITED FLEX SPACE

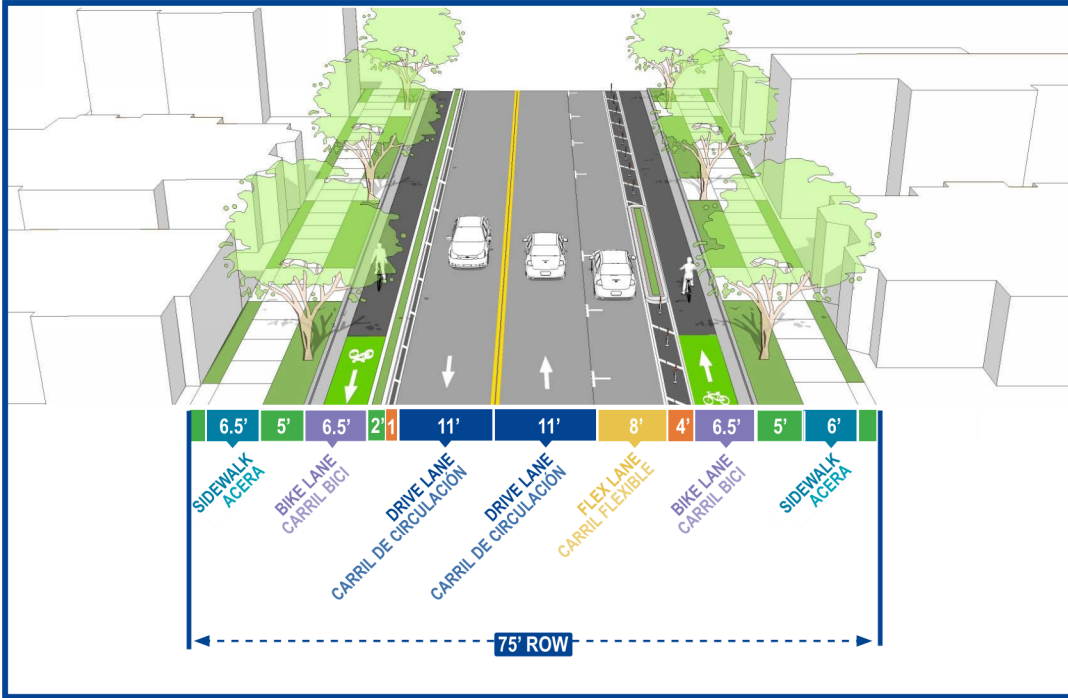
# S. 13TH STREET - S. 1ST STREET

75' WIDE RIGHT OF WAY | DERECHO DE PASO DE 75' DE ANCHO

## ALTERNATIVES CONSIDERED | ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

SECTION 11 - TWO TRAVEL LANES WITH FLEX LANE AND PROTECTED BIKE LANES

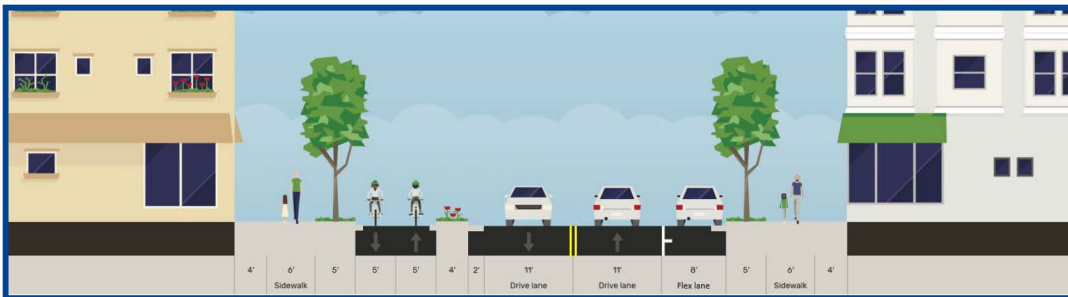
SECCIÓN 11 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON ESPACIO FLEXIBLE Y CARRILES BICI PROTEGIDOS



COMMENTS  
COMENTARIOS

SECTION 12 - TWO TRAVEL LANES WITH CYCLE TRACK AND ONE FLEX LANE

SECCIÓN 12 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON PISTA PARA BICICLETAS Y UN CARRIL FLEXIBLE



SECTION 13 - TWO TRAVEL LANES WITH CONVENTIONAL BIKE LANES AND TWO FLEX LANES

SECCIÓN 13 - DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN CON CARRILES BICICLETA CONVENCIONALES Y DOS CARRILES FLEXIBLES

