

# Estudio PEL de la Beltline de Madison

## Introducción

La Región Suroeste del Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está realizando un estudio a largo plazo del corredor Madison Beltline llamado Estudio de Vínculos de Planificación y Medio Ambiente (PEL). Este folleto le brinda una actualización sobre el estado del estudio y los paquetes de estrategia preliminar reunidos para abordar las preocupaciones a largo plazo sobre seguridad, accesibilidad, operaciones e infraestructura en aproximadamente 20 millas de US 12/14/18/151 (Beltline) que se extiende desde US 14 (en la ciudad de Middleton) hasta County N (en la ciudad de Cottage Grove) en el condado de Dane.

## Objetivo del estudio PEL

El objetivo del estudio PEL es mejorar la seguridad y los viajes multimodales a lo largo y ancho del corredor Madison Beltline de una manera que apoye el desarrollo económico, reconozca los planes comunitarios, contribuya positivamente a la calidad de vida del área y limite los efectos ambientales y sociales adversos en la medida de lo posible.



## Los paquetes de estrategia preliminar proporcionan el plan para futuras mejoras en el corredor



**Componentes individuales han sido combinados en Paquetes de Estrategia Preliminar**

El estudio PEL considera diferentes mejoras en ubicaciones específicas en, cerca, oa lo largo de la Beltline que, cuando se combinan, abordarán la meta del estudio. Los llamamos "Componentes" e incluyen:

- Nuevos cruces y conexiones de carreteras locales (por ejemplo, la construcción de un nuevo puente sobre la Beltline)
- Tránsito mejorado
- Mejoras en la línea principal y el intercambio
- Conexiones para peatones y ciclistas (por ejemplo, la construcción de un nuevo camino para conectar áreas cerca de la Beltline)
- Opciones de estacionar y viajar (por ejemplo, agregar un nuevo estacionamiento para estacionarse y viajar que sirva a los posibles viajeros de la Beltline)

El equipo de PEL ha ensamblado varios Componentes en Paquetes de Estrategia Preliminar creando una visión a largo plazo para mejoras en y cerca del corredor Beltline.

Los comentarios que recibamos de esta reunión ayudarán a determinar el futuro a largo plazo de este importante corredor.

## Rendimiento de Beltline Flex Lane

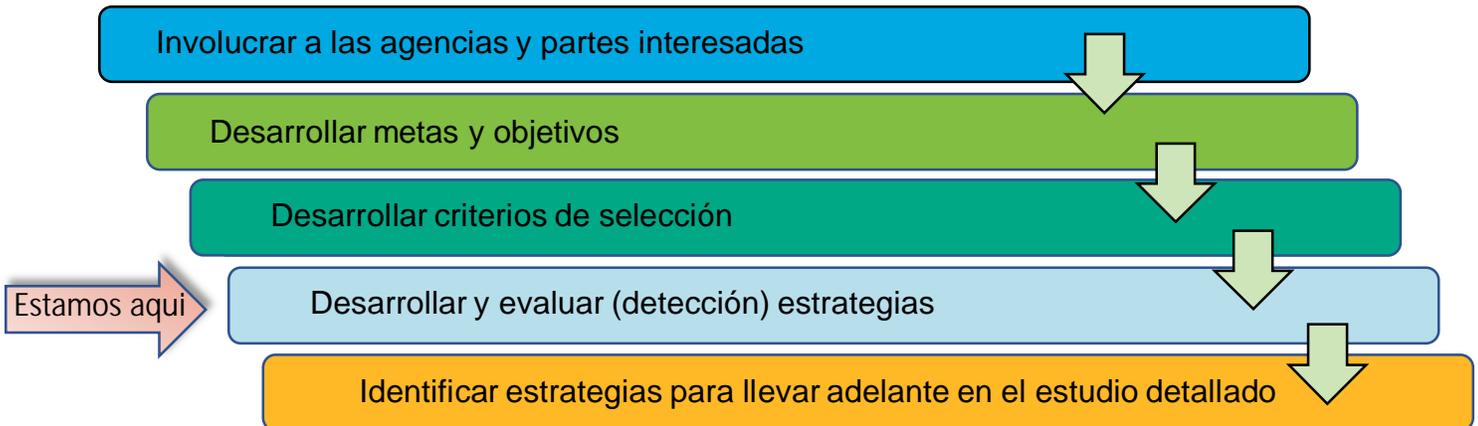
Habiendo estado en servicio durante casi un año, la Beltline Flex Lane ha reducido la congestión y ha mejorado la movilidad entre Verona Road y la autopista I 39/90.

Antes de la apertura de la Flex Lane, el tiempo promedio de viaje entre US 151/Verona Road y la autopista I-39/90 era de 25 a 38 minutos durante la hora más concurrida de la mañana. Los datos más recientes indican que el mismo viaje tomó de 12 a 15 minutos, una reducción de hasta un 60 por ciento con la implementación de la Flex Lane.

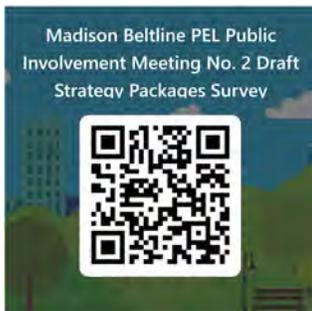


Aunque la Flex Lane es un proyecto separado del Estudio PEL actual, los resultados positivos de la adición de la Flex Lane le dan a WisDOT la oportunidad de enfocar una atención más inmediata en las posibles mejoras en el lado oeste de la Beltline.

## Proceso Beltline PEL:



## Queremos Oír de Usted



Después de revisar los paquetes de estrategia presentados en la reunión de hoy, le pedimos que complete una breve encuesta para brindarnos su opinión. La encuesta estará disponible hasta **el 7 de julio de 2023**.

Simplemente escanee el código QR con la cámara de su teléfono celular para iniciar la encuesta o acceda a la encuesta en <https://forms.office.com/r/rPsTtCgPD9>.

Alternativamente, puede visitar la página de participación pública del estudio PEL de Madison Beltline para acceder a un formulario de comentarios en <https://bit.ly/BeltlinePEL>.